

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

П О Л О Ж Е Н И Е

**О РЕГИСТРАЦИИ АВАРИЙНЫХ РАДИОБУЕВ МЕЖДУНАРОДНОЙ
СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ**

СТО МСС.02–2009

(3 редакция от 01.07.2016)

**МОСКВА
2009 г.**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Область применения.....	4
2.	Нормативные документы.....	4
3.	Общие положения.....	5
4.	Регистрация и перерегистрация радиобуев	6
5.	Порядок регистрации радиобуев	7

Приложение 1А – Форма заявки на регистрацию АРБ-406

Приложение 1Б – Форма заявки на регистрацию АРМ-406

Приложение 1В – Форма заявки на регистрацию ПАРМ-406

Приложение 1Г – Форма заявки на регистрацию АРБ РДР

Приложение 1Д – Форма заявки на присвоение серийного идентификационного номера

Приложение 2А - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию АРБ-406

Приложение 2Б - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию АРМ-406

Приложение 2В - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию ПАРМ-406

Приложение 2Г – Инструкция по заполнению заявки на регистрацию АРБ РДР

Приложение 2Д – Инструкция по заполнению заявки на присвоение серийного идентификационного номера

Приложение 3А – Пример подтверждения регистрации АРБ-406

Приложение 3Б – Пример подтверждения регистрации АРМ-406

Приложение 3Г – Пример подтверждения регистрации АРБ РДР

Приложение 3Д – Пример подтверждения на присвоение серийного идентификационного номера

Приложение 4 - Список стран, заключивших соглашения с МКВЦ КОСПАС-САРСАТ о регистрации радиобуев в базе данных МКВЦ

Введен в действие с **01 июля 2009 г.**

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет порядок регистрации в регистрационной базе данных аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ, работающих в диапазоне частот 406,0 - 406,1 МГц (далее - радиобуи) и применяется ко всем типам радиобуев: аварийным радиобуям (АРБ), аварийным радиомаякам (АРМ), персональным аварийным радиомаякам (ПАРМ), аварийным радиобуям в составе регистратора данных рейса (АРБ РДР).

1.2 Настоящий документ отменяет РД 31.62.03.04-00 «Положение по использованию спутниковых аварийных радиобуев – указателей местоположения системы КОСПАС-САРСАТ на морских судах», издание третье и «Положение по кодированию и регистрации аварийных радиомаяков (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ, предназначенных для эксплуатации на воздушных судах» (1995 г.).

2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Настоящее Положение разработано с учетом требований и рекомендаций следующих международных и национальных документов:

2.1 Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС 74 с поправками, Глава IV, Правило IV/5-1.

2.2 Конвенция о Международной Гражданской Авиации (Чикаго, 1944 г.), Приложения 6, 8, 10, Глава 5.

2.3 Резолюция ИМО А.887 (21) «Установление, обновление и получение информации, содержащейся в регистрационных базах данных для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)».

2.4 Циркулярное письмо ИМО MSC/Circ.1040 «Руководство по проведению ежегодных проверок спутниковых АРБ, работающих в полосе частот 406 МГц» от 21.05.02 г.

2.5 Резолюция 356 (ВКР-07) МСЭ «Регистрация МСЭ информации морской службы».

2.6 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S A.001 «План распределения данных КОСПАС-САРСАТ».

2.7 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S A.005 «Спецификация к координационному центру системы КОСПАС-САРСАТ (КЦС)».

2.8 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S T.001 «Технические требования к аварийным радиобуям 406 МГц системы КОСПАС-САРСАТ».

- 2.9 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S G.005 «Руководство КОСПАС-САРСАТ по кодированию, регистрации и типовому одобрению радиобуев 406 МГц».
- 2.10 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S S.007 «Сборник правил по радиобуям 406 МГц».
- 2.11 «Положение о ежегодной комплексной проверке и береговом техническом обслуживании морских аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ» (СТО 318.6.23-2006).
- 2.12 «Правила по оборудованию морских судов». Российский морской регистр судоходства (РМРС).
- 2.13 Циркулярное письмо Росморречфлота от 03.08.07 г. № ЕТ-27/5863 «Об актуализации базы данных регистрации буев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ».
- 2.14 Приказ Минтранса России от 15.03.2007 г. № 29 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ».
- 2.15 Распоряжение Росморречфлота от 02.05.2012 г. № АД-85-р «О внесении изменений в распоряжение Федерального агентства морского и речного транспорта от 16 июля 2009 г. № АД-135-р».
- 2.16 Решение ГКРЧ от 24.05.2013г. №13-18-05 «Об использовании аварийных радиобуев (радиомаяков) Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ на внутренних водных путях Российской Федерации».

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 3.1 Международная спутниковая система КОСПАС-САРСАТ (далее – Система КОСПАС-САРСАТ) обеспечивает прием, обработку и доставку в поисково-спасательные службы (ПСС) сигналов бедствия, передаваемых в случаях бедствия радиобуями, установленными на подвижных объектах.
- 3.2 Каждому радиобую присваивается индивидуальный номер, который программируется в память радиобуя. 15 знаков шестнадцатеричного кода послышки, начиная с 26 бита, являются уникальным идентификатором радиобуя. Сигнал бедствия, передаваемый радиобуем, включает в себя данный идентификатор, который декодируется для получения информации об объекте, в том числе о типе радиобуя (авиационный аварийный радиомаяк (АРМ), морской аварийный радиобуй (АРБ), персональный аварийный радиомаяк (ПАРМ) или аварийный радиобуй в составе регистратора данных рейса (АРБ РДР), коде страны, типе устройства ближнего привода и т.п. Уникальный идентификатор указывается в формуляре радиобуя.
- 3.3 Для эффективной организации поисково-спасательных операций, поисково-спасательным службам кроме информации, полученной после обработки сигнала бедствия, переданного радиобуем (код страны, идентификатор радиобуя, тип радиобуя, географические координаты места бедствия, время инцидента) необходима подробная

информация об объекте. Идентификатор радиобуя позволяет определить владельца объекта, его тип (воздушное судно, морское судно, речное судно и т.д.), название, имеющиеся средства связи, количество людей на борту воздушного, морского, речного судна и т.п. Данную информацию поисково-спасательные службы могут получить из базы данных только в том случае, если радиобуй в ней зарегистрирован, и владелец буя представил соответствующую информацию.

Отсутствие регистрации или ненадлежащая регистрация радиобуя может привести к дополнительным временным и материально-техническим затратам при планировании и проведении поисково-спасательных операций.

3.4 Поддержание данного документа в актуализированном состоянии обеспечивает ФГУП «Морсвязьспутник».

4. РЕГИСТРАЦИЯ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ РАДИОБУЕВ

4.1 Регистрация радиобуев с кодом России 273, установленных на подвижных объектах Российской Федерации, производится в регистрационной базе данных Международного координационно-вычислительного центра системы КОСПАС-САРСАТ ФГУП «Морсвязьспутник» (далее МКВЦ КОСПАС-САРСАТ).

4.2 Регистрация радиобуев, установленных на подвижных объектах других стран может производиться в регистрационной базе данных МКВЦ КОСПАС-САРСАТ с учетом требований КОСПАС-САРСАТ по регистрации радиобуев и ведению регистрационных баз данных на основе соответствующих соглашений между компетентными ведомствами этих стран¹ и ФГУП «Морсвязьспутник». При этом радиобуи регистрируются с кодом России 273 или с кодом другой страны по согласованию. Соответствующая информация размещается на сайте <http://cospas-sarsat.org> в разделе «КОНТАКТЫ» («CONTACTS») подраздела «Точки контакта по базам данных радиобуёв 406 МГц (24/7) «BEACON REGISTERS». Является существенным, чтобы все типы радиобуев одной страны (АРБ, АРМ, ПААРМ, АРБ РДР) были зарегистрированы в одной базе данных.

4.3 Регистрация радиобуев производится МКВЦ КОСПАС-САРСАТ по заявкам владельцев радиобуев, либо организаций (лиц), действующих по поручению владельцев на законном основании. Ведение электронной базы данных и актуализацию регистрационных данных радиобуев обеспечивает МКВЦ КОСПАС-САРСАТ.

4.4 В регистрационной базе данных могут быть зарегистрированы радиобуи только одобренного типа². Аварийные радиобуи в составе регистратора данных рейса (АРБ РДР) могут быть зарегистрированы в базе данных при наличии свидетельства об одобрении типа на регистратор данных рейса, в состав которого входит АРБ РДР. Авиационные аварийные радиомаяки (АРМ) регистрируются при наличии Сертификата типового одобрения, выданного КОСПАС-САРСАТ. Персональные аварийные радиомаяки (ПААРМ), предназначенные для применения на воздушных судах, регистрируются при

¹ Список стран, заключивших соглашения с ФГУП «Морсвязьспутник» о регистрации радиобуев в базе данных МКВЦ, приведен в Приложении 4.

² Радиобуи одобренного типа – это радиобуи, имеющие свидетельство об одобрении типа. Сведения об одобренных типах радиобуев содержатся на сайтах: COSPAS-SARSAT www.cospas-sarsat.org (типовое одобрение COSPAS-SARSAT); ФГУП «Морсвязьспутник» www.marsat.ru (типовое одобрение Росморречфлота); ФАУ «Российский морской регистр судоходства» www.rs-head.spb.ru (типовое одобрение РМРС); ФАУ «Российский речной регистр» <http://www.river.ru/> (типовое одобрение РРР)

наличии сертификата типового одобрения, выданного КОСПАС-САРСАТ и одобрения, выданного авиационными властями страны-изготовителя ПАРМ.

4.5 Регистрации подлежат все радиобуи при их первоначальной установке.

4.6 В соответствии с рекомендациями Международной морской организации (ИМО) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна обеспечиваться периодическая перерегистрация радиобуев с целью поддержания в актуализированном состоянии данных, содержащихся в регистрационной базе. Такая перерегистрация производится с учетом порядка, установленного соответствующими федеральными органами.³

4.7 При изменении любой регистрационной информации ранее зарегистрированного радиобуя, такой радиобуй подлежит внеочередной перерегистрации. Перерегистрация радиобуя, в связи со сменой владельца, выполняется только после получения соответствующей информации о снятии с регистрации радиобуя от ранее зарегистрировавшего данный радиобуй владельца.

4.8 Радиобуи, выведенные из эксплуатации, подлежат исключению из регистрационной базы данных на основании соответствующей информации владельцев, представляемой в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ (выход из строя, окончание срока эксплуатации и т.п.).

4.9 Информация, содержащаяся в регистрационной базе данных радиобуев, является конфиденциальной и предоставляется поисково-спасательным службам и компетентным лицам (организациям) установленным порядком, в том числе для контроля регистрации радиобуев, установленных на подвижных объектах.

По вопросам регистрации радиобуев следует обращаться к дежурной смене МКВЦ КОСПАС-САРСАТ (круглосуточно) по телефонам: **+7 (495) 236 01 09; +7 (495) 236 01 10; +7 (495) 967 18 96.**

5. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ РАДИОБУЕВ

5.1 Перед регистрацией радиобуй должен быть надлежащим образом запрограммирован. Программирование (кодирование) производится в соответствии с документами КОСПАС-САРСАТ компетентными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание радиобуев. Данные документы доступны на сайте Международной Программы КОСПАС-САРСАТ www.cospas-sarsat.org.

5.2 Радиобуи могут быть запрограммированы с использованием протоколов, указанных в документах КОСПАС-САРСАТ, и в соответствии с требованиями по программированию содержащимися в документах C/S T.001, C/S T.007, C/S G.005, C/S S.007.

5.3 При программировании пользовательскими (Users Protocol) или стандартными протоколами местоположения (Standard Location Protocol) с серийными номерами радиобуям должны присваиваться, соответственно, семизначные (но не более 1048575) или пятизначные (но не более 16383) серийные номера. Присвоение серийных номеров и ведение соответствующей базы данных обеспечивает МКВЦ КОСПАС-САРСАТ.

³ Периодическая перерегистрация радиобуев (АРБ), установленных на морских судах, производится один раз в два года (циркулярное письмо Росморречфлота от 03.08.07 г. № ЕТ-27/5863).

5.4 При необходимости присвоения серийного идентификационного номера заявитель направляет в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ на электронный адрес cmc@marsat.ru соответствующую заявку. Форма заявки и инструкция по ее заполнению приведены в Приложениях 1(Д) и 2(Д) соответственно.

После получения серийного идентификационного номера заявитель обеспечивает программирование радиобуя и направляет в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ заявку на регистрацию радиобуя в базе данных.

Факт присвоения номера удостоверяется подтверждением присвоения серийного идентификационного номера установленной формы (Приложение 3Д), которое МКВЦ КОСПАС-САРСАТ направляет заявителю в электронном виде.

5.5 Заявки на регистрацию радиобуев направляются владельцами радиобуев в электронном виде в адрес МКВЦ КОСПАС-САРСАТ cmc@marsat.ru. При получении полностью и правильно заполненной заявки регистрация радиобуя производится в течение не более двух рабочих дней. Формы заявок и инструкции по их заполнению приведены в Приложениях 1 (А, Б, В, Г), 2 (А, Б, В, Г).

5.6. Факт регистрации радиобуя удостоверяется подтверждением регистрации установленной формы (Приложение 3 (А, Б, Г), которое МКВЦ КОСПАС-САРСАТ направляет владельцу в электронном виде.

Факт регистрации морских АРБ может быть проверен компетентными лицами (организациями) путем авторизованного доступа к соответствующим информационным системам Росморречфлота.

5.7. При получении заявок от заявителя на адрес cmc@marsat.ru информационная система ФГУП «Морсвязьспутник» автоматически присваивает электронный номер запроса и направляет подтверждение с номером на электронный адрес заявителя.

Статус заявок на присвоение серийного идентификационного номера и регистрацию радиобуя в базе данных МКВЦ КОСПАС-САРСАТ заявитель может проверить с использованием информационной системы регистрации заявок (адрес ресурса <https://helpdesk.marsat.ru/>). Доступ для регистрации в информационной системе регистрации запросов осуществляется по данным направляемым на электронный адрес заявителя при подаче заявок.

НАПОМИНАНИЕ:

Аварийные радиобуи системы КОСПАС-САРСАТ предназначены для использования только в ситуациях бедствия. Запрещается использовать аварийные радиобуи в рабочем режиме при проведении любых видов учений и испытаний.

В случае непреднамеренной передачи сигнала бедствия, для предотвращения развертывания поисково-спасательной операции, следует немедленно связаться с МКВЦ КОСПАС-САРСАТ и соответствующими поисково-спасательными службами, информировать о ситуации и отменить ложный сигнал бедствия.

