

Судовая система охранного оповещения (ССОО) SAILOR® 6120 MINI-C

Решение нового поколения для сети Inmarsat: CCOO mini-C
Линейка продукции 2014 г.

COBHAM

Самое важное, что мы создаем — это доверие.

ССОО SAILOR 6120 mini-C — это система, созданная на основе успеха традиционной системы SAILOR TT-3000SSA, которая с момента выпуска в 2004 г. снова и снова подтверждала свою эффективность в реальных условиях.

Также как и у ее предшественника, в основе ССОО SAILOR 6120 mini-C лежит автономный и герметичный терминал Inmarsat mini-C, в котором находится антенна и трансивер. Подобный инженерный подход доказал свою надежность независимо от типа судна, с помощью 50-канального GPS-модуля и всенаправленной антенны точное местоположение судна определяется даже в самых неблагоприятных и тяжелых условиях.

Соответствие нормативным положениям о ССОО

ССОО SAILOR 6120 mini-C полностью соответствует и превышает требования Комитета по безопасности на море Международной Морской Организации, приведенные в резолюции Комитета безопасности на море MSC.136(76) и MSC.144(77) в соответствии с резолюцией СОЛАС XI-2/6. В ней указано, что все суда валовой вместимости более 500 т должны оснащаться судовой системой охранного оповещения (ССОО), которая используется в случае нападения пиратов для информирования администрации флага. Оповещение не сопровождается сигнализацией, т. е. на судне, на котором активирована система, отсутствует звуковая и визуальная индикация оповещения.

Характеристики ССОО SAILOR 6120 mini-C

Функция отправки сообщений нескольким получателям позволяет отправлять дополнительные сообщения напрямую, например, владельцу судна, оператору или семье члена экипажа, в дополнение к обязательному сообщению, отправляемому администрации флага, и сообщению владельцу судна в соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств. Возможно использование до 6-и отдельных записей длиной до 128-и символов. Возможно выполнение настройки удаленно или с помощью техника, специализирующегося на оборудовании SAILOR; настройка упрощена и не требует взаимодействия с экипажем. Ввод

новых настроек может потребоваться в случае смены флага или в случае необходимости обновления адреса, используемого для охранного оповещения, который хранится в терминале ССОО. Блок управления терминалом Thrane 6194 — это ключевая точка подключения к системе, оснащенная новыми функциями для упрощения эксплуатации. Блок управления терминалом оснащается светодиодными индикаторами, которые позволяют быстро определить состояние подключения к сети Inmarsat, GPS, а также состояние программы. Эти функции особенно полезны, если ССОО SAILOR 6120 mini-C также используется в качестве ОСДР (системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии). Блок управления терминалом позволяет подключать до 6-и кнопок оповещения ССОО, которые подключаются и контролируются независимо друг от друга.

Простота обновления оборудования и монтажа

Переход от системы SAILOR TT-3000SSA осуществляется очень просто, достаточно

подключить кнопки оповещения и диагностики ССОО к блоку управления терминалом вместо традиционного подключения через соединительную коробку.

ССОО SAILOR 6120 mini-C поставляется комплектно с необходимыми кабелями и разъемами, система в стандартном комплекте поставки полностью готова к эксплуатации. Длина стандартного соединительного кабеля для подключения к терминалу mini-C составляет 30 м, с возможностью удлинения до 200 м.

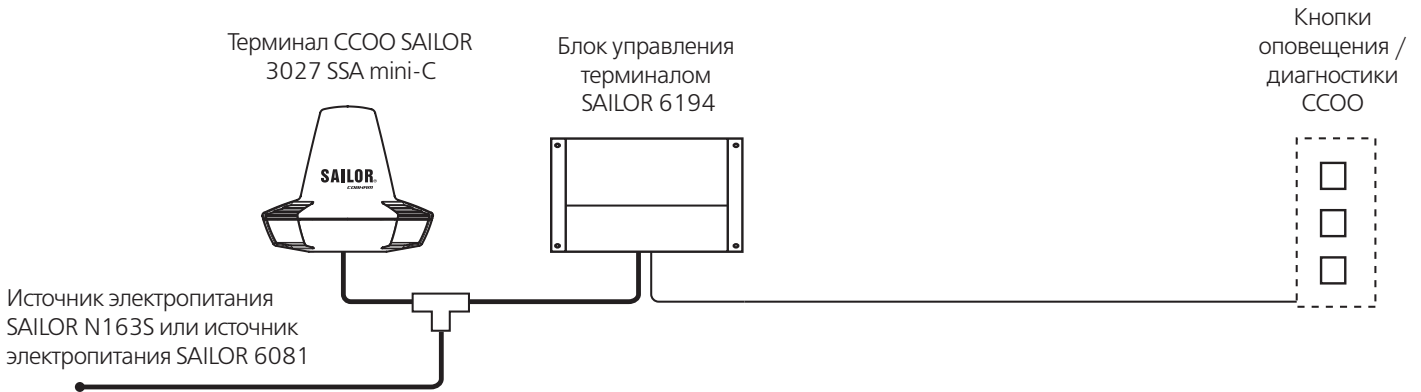
Соответствие и сертификация

ССОО SAILOR 6120 mini-C одобрена Inmarsat, всеми крупнейшими сертификационными обществами, а также администрациями флагов, если необходимо. В дополнение к своей основной функции в качестве судовой системы охранного оповещения ССОО SAILOR 6120 mini-C также может использоваться в качестве ОСДР (системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии).



ССОО SAILOR® 6120 MINI-C

Решение нового поколения для сети Inmarsat: ССОО mini-C



ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие технические характеристики	Соответствие судовым спецификациям Inmarsat и резолюции СОЛАС XI-2/6
Одобрение по стандарту Inmarsat	4ТТ095

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛОКА ТЕРМИНАЛА

Рабочая частота	Диапазон частот приема: Прием: 1525–1545 МГц Диапазон частот передачи: Передача: 1626,5–1646,5 МГц
Интерфейс терминала для GPS-модуля	50 каналов NMEA2K DeviceNet Mini, штекерного типа

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АНТЕННОГО БЛОКА

Шумовая добротность	-23,7 дБ/К при угле места 5°
Эквивалентная изотропноизлучаемая мощность	Мин. 7 дБВт при угле места 5°
Угол места антенны	-15°...90°

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Допустимое напряжение электропитания	10,5–32 В пост. тока 15 В пост. тока
Номинальное напряжение электропитания	
Энергопотребление (стандартное)	Прием: 1,85 Вт при 15 В пост. тока Передача: 22 Вт при 15 В пост. тока

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ТЕРМИНАЛОМ

Возможные интерфейсы	CAN NMEA2K mini RS-232 LAN RJ45
----------------------	---------------------------------------

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДОВОЙ СИСТЕМЫ ОХРАННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

Интерфейс	2 × кнопка оповещения ССОО с кабелем длиной 50 м 1 × кнопка диагностики с кабелем длиной 50 м Возможно подключение до 6-и кнопок оповещения и 1-ой кнопки диагностики
-----------	---

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

Терминал mini-C	Диаметр: 170,5 мм Высота: 145 мм (без крепления) Вес: 1,1 кг
Блок управления терминалом	239 мм × 172 мм × 54 мм Вес: 0,8 кг

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

	SAILOR 6110 mini-C	SAILOR 6120 mini-C	SAILOR 6130 mini-C	SAILOR 6140 mini-C	SAILOR 6150 mini-C
ГМССБ	X				
ССОО	X	X			
ОСДР	X	X	X		
SafetyNET	X		X	X	X
Аварийная связь (не ГМССБ)					X
Мониторинг	X	X	X	X	X

Протокол ThraneLINK

Протокол ThraneLINK — это современный протокол связи, который объединяет продукты SAILOR в единую сеть, предоставляя важные новые возможности судам. Он обеспечивает возможность для дистанционной диагностики, а также позволяет осуществить доступ ко всем продуктам SAILOR из одной точки для проведения сервисных работ. Это приводит к оптимизации технического обслуживания и снижению стоимости эксплуатации благодаря сокращению времени для поиска и устранения неисправностей, а также сервисных работ. Процесс установки стал проще, так как ThraneLINK автоматически определяет новые устройства в системе. Единый протокол является открытым стандартом, который предоставляет проверенное решение в будущем для всех судов.

Контакты для получения более подробной информации:

Cobham SATCOM
Lundtoftegaardsvej 93 D
DK-2800 Kgs. Lyngby
Дания
www.cobham.com
Тел.: +45 3955 8800
Факс: +45 3955 8888