



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Постановление Правительства РФ от  
15.08.2014 N 811

(ред. от 29.03.2016)

"Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля"

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 16.01.2018

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 15 августа 2014 г. N 811

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ  
ПЕРЕДАЧИ В ПОГРАНИЧНЫЕ ОРГАНЫ ДАННЫХ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ  
СУДОВ, НЕОДНОКРАТНО ПЕРЕСЕКАЮЩИХ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ БЕЗ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО,  
ТАМОЖЕННОГО (В ЧАСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С ПРИБЫТИЕМ (УБЫТИЕМ) СУДОВ)  
И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые [Правила](#) передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля.

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 августа 2014 г. N 811

**ПРАВИЛА  
ПЕРЕДАЧИ В ПОГРАНИЧНЫЕ ОРГАНЫ ДАННЫХ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ  
СУДОВ, НЕОДНОКРАТНО ПЕРЕСЕКАЮЩИХ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ БЕЗ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОГРАНИЧНОГО,  
ТАМОЖЕННОГО (В ЧАСТИ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ,  
СВЯЗАННЫХ С ПРИБЫТИЕМ (УБЫТИЕМ) СУДОВ)  
И ИНЫХ ВИДОВ КОНТРОЛЯ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

1. Настоящие Правила устанавливают порядок передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, указанных в [частях двадцать первой и двадцать второй статьи 9](#) Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", при условии осуществления которой они могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля (далее - суда).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

2. Передача в пограничные органы данных о местоположении судов осуществляется:

российским центром системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (далее - российский центр системы опознавания), созданным в соответствии с [пунктом 1](#) постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. N 922 "О мерах по внедрению системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии", в электронной форме с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - для судов, указанных в [частях двадцать первой и](#)

[двадцать второй статьи 9](#) Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", за исключением промысловых судов, на которые технические средства контроля местоположения судна устанавливаются в обязательном порядке;

центрами отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (далее - российские центры мониторинга), созданными в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1999 г. N 226 "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов", - для промысловых судов, на которые технические средства контроля местоположения судна устанавливаются в обязательном порядке.

Для получения информации о судах, намеревающихся неоднократно пересечь государственную границу Российской Федерации, российский центр системы опознавания и российские центры мониторинга (далее - центры) используют данные централизованного учета государственного портового контроля, который осуществляется капитанами морских портов в соответствии с [пунктом 1 статьи 79](#) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

(п. 2 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

3. Передаче в пограничные органы подлежат следующие данные о местоположении судна:

а) название судна, его позывной сигнал и идентификационный номер Международной морской организации (при наличии);

б) опознаватель морской подвижной службы MMSI (при наличии);

в) государство, под флагом которого судно осуществляет плавание;

г) географические координаты местоположения судна;

д) дата и универсальное координированное время (UTC) на момент определения географических координат местоположения судна.

4. Данные о местоположении судна, указанные в [пункте 3](#) настоящих Правил, передаются с периодичностью не реже чем один раз в 2 часа с момента начала передачи данных о местоположении судна в соответствующий центр и до входа судна в акваторию порта назначения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

5. Подлежащие передаче в пограничные органы в соответствии с [пунктом 3](#) настоящих Правил данные о местоположении судов центры формируют на основании данных, полученных в автоматическом режиме с судов, оснащенных в соответствии с требованиями к оснащению судов техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) другими техническими средствами контроля местоположения судна.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

Передача данных о местоположении судна в соответствующий центр осуществляется с периодичностью не реже чем один раз в 2 часа с момента проверки исправности технических средств контроля местоположения судна, которая производится не позднее чем за 4 часа до предполагаемого времени выхода судна из порта (морского терминала) и до входа судна в акваторию порта назначения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

6. Пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт (морской терминал) (контактные данные пограничных органов размещены на сайте ps.fsb.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), сообщает капитану судна посредством телефонной связи о получении в соответствии с [пунктом 2](#) настоящих Правил данных о местоположении конкретного судна не позднее чем за час до предполагаемого времени выхода судна из порта (морского терминала).

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

Судно не выходит из порта (морского терминала) до получения капитаном судна указанного сообщения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

7. В случае если в соответствующий центр не поступают в установленном порядке данные о местоположении судна в течение 2 часов с момента поступления последних данных о местоположении, этот центр направляет по электронной почте судовладельцу судна сообщение о прекращении получения данных о местоположении судна. Судовладелец должен обеспечить передачу с судна информации, предусмотренной [пунктом 9](#) настоящих Правил, в течение 6 часов с момента получения указанного сообщения.  
(п. 7 в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

8. В случае обнаружения на судне прекращения передачи данных о местоположении судна при нахождении судна в море капитан судна обеспечивает передачу с судна информации, предусмотренной [пунктом 9](#) настоящих Правил.

9. В случаях, предусмотренных [пунктами 7 и 8](#) настоящих Правил, по радиосвязи, факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт (морской терминал), из которого судно вышло в рейс, или порт (морской терминал) назначения, а также в соответствующий центр передается следующая информация:  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

а) название судна, его позывной сигнал и идентификационный номер Международной морской организации (при наличии);

б) опознаватель морской подвижной службы MMSI (при наличии);

в) государство, под флагом которого судно осуществляет плавание;

г) географические координаты местоположения судна на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;

д) дата и универсальное координированное время (UTC) на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;

е) порт регистрации судна;

ж) краткое описание маршрута следования судна;

з) курс и скорость судна на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;

и) причины, дата и время остановки судна (если судно на момент передачи информации не имеет движения);

к) причины прекращения передачи данных о местоположении судна (если известны);

л) планируемое время возобновления передачи данных о местоположении судна с использованием технических средств контроля местоположения судна (если известно).

10. После передачи информации, предусмотренной [пунктом 9](#) настоящих Правил, каждые 2 часа по радиосвязи осуществляется передача в пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт (морской терминал), из которого судно вышло в рейс, или порт (морской терминал) назначения, информации, предусмотренной [подпунктами "а" - "в", "е" и "и" пункта 9](#) настоящих Правил, а также географических координат, курса и скорости судна на момент передачи данных о местоположении судна.  
(в ред. [Постановления](#) Правительства РФ от 29.03.2016 N 243)

11. Для передачи информации, предусмотренной [пунктами 9 и 10](#) настоящих Правил, с российских судов используется русский язык, с иностранных судов - русский или английский язык.