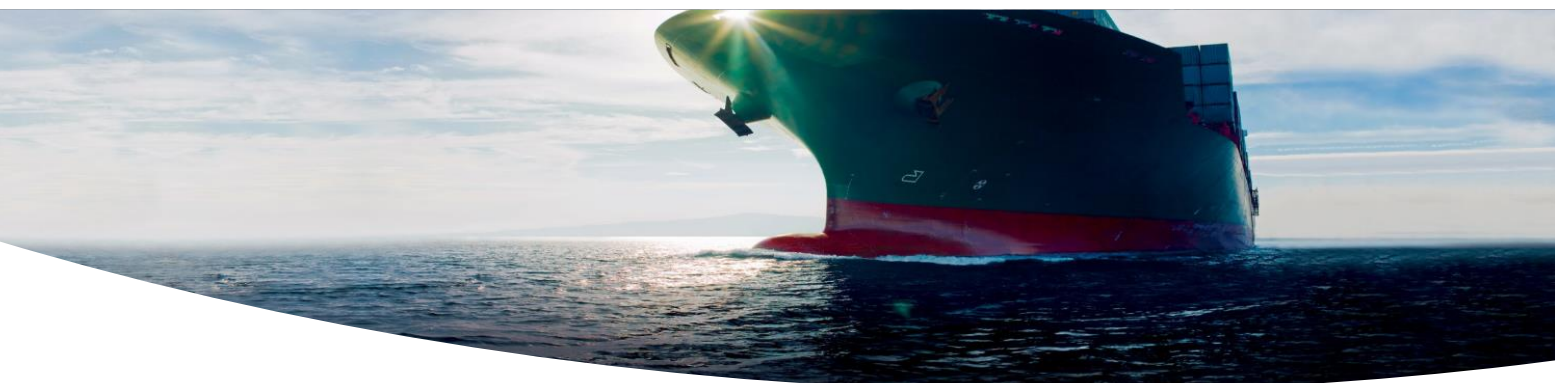


ФГУП «Морсвязьспутник»

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ НОВОСТИ

октябрь 2019



Оглавление

- **Intellian** будет производить морские терминалы для **Iridium Certus**.....2
- Компания **Inmarsat** подписала новый контракт.....2
- **Hughes** и **Telespazio Ink** подписали соглашение3
- **Intelsat**, **Telespazio** и европейская **Hughes** формируют новую спутниковую услугу.....3
- **Intelsat** и **Marlink** расширяет сотрудничество на рынке морских перевозок.....3
- **KVN** предоставила **VSAT** услуги для яхт.....4
- **Pottle Transportation** выбрала **Orbcomm** для мониторинга трейлеров.....4
- Проект российской спутниковой системы "Эфир" решили закрыть4
- В Ташкенте при участии ГП КС состоялось совместное заседание Совета операторов РСС.....6
- МТС удвоила скорость мобильного интернета для жителей Чукотки6
- "Протон-М" успешно вывел на целевую орбиту два иностранных спутника.....7

Intellian будет производить морские терминалы для Iridium Certus

Компания Intellian выпустила терминал для морской спутниковой связи Iridium Certus C700. Устройство обеспечит самую высокую скорость работы в L-диапазоне Iridium: до 352 Кбит/с при передаче и до 704 Кбит/с при приеме данных.

Терминал будет выполнять сразу несколько функций, таких как: контроль безопасности, связь между капитанским мостиком и экипажем, оперативная отчетность, подключение к IoT для мониторинга состояния двигателя и дистанционной диагностики. 12-элементная patch-технология обеспечит бесперебойную связь даже при неблагоприятных погодных условиях.

Новый терминал C700 в полной мере использует все возможности платформы Iridium Certus. Он разработан для танкеров, контейнеровозов, рабочих катеров, круизных, паромных и даже прогулочных кораблей, обеспечивая гибкую и адаптивную систему морской спутниковой связи.

«Антенна C700 Iridium Certus создавалась в тесном сотрудничестве Iridium и Intellian, — говорит Эрик Сунг (Eric Sung), генеральный директор Intellian. — Мы с гордостью представляем этот продукт миру и ожидаем, что он обеспечит более высокий уровень безопасности и лучшее качество связи в море».

«Компания Intellian привносит свои многолетние инженерные достижения и опыт лидерства в отрасли в портфель продуктов Iridium Certus, а Iridium Certus в свою очередь позволяет Intellian создавать новые продукты без ограничений, присущих другим сетям, — отмечает Вутер Декноппер (Wouter Deknopper), вице-президент и руководитель морского направления в Iridium. — Сейчас идеальный момент для того, чтобы новым партнером Iridium стала настолько именитая компания. Мы с нетерпением ожидаем начала продаж терминала в первой половине 2020 года».

Платформа Iridium Certus предлагает уникальную возможность для разработки терминалов и расширения их возможностей. Глобальная сеть и поддержка инженерных решений малого форм-фактора позволяют создавать экономически эффективное оборудование, отвечающее всем потребностям морской индустрии. Сеть L-диапазона Iridium обеспечит, среди прочего, связь для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (GMDSS), запуск которой ожидается в начале 2020 года.

Iridium управляет единственной в своем роде группировкой спутников, которая обеспечивает глобальное покрытие от полюса до полюса. В феврале 2019 года компания завершила модернизацию сети, в которую инвестировала 3 миллиарда долларов США. В рамках модернизации на низкую околоземную орбиту были запущены 75 новых спутников, девять из которых — резервные. Таким образом, компания обеспечивает связь в режиме реального времени из любой точки Земли.

Компания Inmarsat подписала новый контракт

Компания Inmarsat подписала контракт с европейским космическим агентством на предмет проведения второй фазы программы Iris, которая ориентирована на модернизацию системы управления аэротрафиком. Новый контракт будет включать летные испытания по всей Европе выполняемые для оценки обслуживания в реальных эксплуатационных условиях.

Конечной целью реализации программы Iris является реализация концепции "единого европейского неба", которое фокусируется на модернизации системы управления

воздушным движением и эффективной аэронавигации. В рамках второго этапа программы летные испытания будут проведены в течение шести месяцев примерно на 20 самолетах, что позволит оценить Iris в реальных эксплуатационных условиях. Чтобы оценить программу Iris для управления воздушным движением (АТС) и эксплуатационной связи авиакомпаний (АОС) по всей континентальной Европе, выбранные авиакомпании примут участие в демонстрации, при поддержке ведущих поставщиков аэронавигационного обслуживания (ANSPs). Кроме того, на этом этапе Inmarsat будет работать с ЕКА для подготовки к общеевропейской сертификации поставщика услуг Iris и разработки соглашения о дистрибуции.

Hughes и Telespazio Ink подписали соглашение

Европейское подразделение Hughes и Telespazio подписали соглашение по которому они ускорят предоставление услуг европейским потребителям. О соглашении компании объявили 18 октября. По его условиям компании будут использовать технологии и экспертов компании Hughes, экспертов и услуги Telespazio, а также наземную станцию в Fusino (Италия). В целом созданная коллаборация будет фокусироваться на спутниковых приложениях широкого профиля в интересах государственных и коммерческих партнеров. “Это соглашение с европейским подразделением Hughes служит фактором ускоряющим и усиливающим нашу, направленную на инновации, стратегию, которая ориентирована на предоставление непревзойденного портфеля широкополосных решений, включая мобильные услуги для правительственного рынка и приложений для самолетов и вертолетов.”, - отметил главный вице-президент Telespazio по спутниковым телекоммуникациям Алессандро Каранси.

Intelsat, Telespazio и европейская Hughes формируют новую спутниковую услугу

Intelsat, Telespazio и европейское подразделение компании Hughes совместными усилиями запустят новую спутниковую широкополосную платформу, которая будет предоставлять высококачественные услуги IP связи. Новый сервис будет в первую очередь предназначен для итальянских корпораций, которые ведут свой бизнес на территории Восточной Европы. Основу услуги составит размещение разработанных Hughes VSAT терминалов, которые будут обеспечивать необходимый уровень качества предоставления услуг (доступ в интернет, передача данных и голоса, VoIP и VPN).

Intelsat будет предоставлять емкость с использованием своего космического аппарата Intelsat-901.

Компания Telespazio будет предоставлять услуги телепорта и предоставлять услуги доступа к магистральным линиям сети Интернет. Как часть сделки, Hughes также будет поставлять свою платформу HN7000S и сопутствующие услуги. Маркетингом будут заниматься Telespazio и Hughes.

Intelsat и Marlink расширяет сотрудничество на рынке морских перевозок

Marlink и Intelsat объявили о многолетнем продлении своего партнерства в области предоставления широкополосных услуг в интересах морских перевозчиков.

Многолетнее соглашение будет иметь своей целью предоставление дополнительной емкости морским перевозчикам посредством многослойного космического покрытия. Целью этой архитектуры станет гарантирование владельцам судов и операторам наличия доступа к достаточной емкости, которая будет позволять им всегда оставаться на связи.

Партнерство между компаниями началось в 2014 году и позволило Marlink усилить свое портфолио связанное с оказанием услуг морским перевозчикам при помощи VSAT терминалов. По условиям нового соглашения потребители Marlink будут получать дополнительные преимущества от использования глобальной спутниковой сети Intelsat, которая включает как широкие, так и узкие высокопроизводительные лучи.

KVN предоставила VSAT услуги для яхт

Компания KVN Industries представила VSAT стриминговый сервис, который получил наименование KVN Elite. Данная услуга ориентирована на организацию передачи HD контента с выделением яхтам отдельной емкости. Датой начала предоставления услуги обозначен ноябрь 2019 года и вначале она будет доступна на территории карибского региона, а в 2020 году она станет доступна на территории Средиземного моря. Космическую основу для предоставляемой услуги будут составлять возможности сервиса Intelsat FlexMaritime.

Стриминговый сервис будет использовать антенны диаметром 60 см с TracPhone V7-HTS 1 метровые системы для работы с TracPhone V11-HTS. Яхты, которые уже установили эти системы, не будут нуждаться в установке дополнительного оборудования.

Pottle Transportation выбрала Orbcomm для мониторинга трейлеров

Компания Orbcomm была выбрана Pottle Transportation в качестве поставщика решений для мониторинга трейлерного парка. Основу предоставляемых услуг составит комплексное телематическое решение Orbcomm, обеспечивающее беспроводную связь через свое оборудование и интегрированную облачную аналитическую платформу для управления автопарком. Pottle чтобы управлять своими сухими фургонами будет использовать решение для мониторинга прицепов Orbcomm, которое имеет солнечную панель и встроенный датчик груза. Решение Orbcomm поможет Pottle сопоставлять текущие и запланированное состояние трейлера, чтобы помочь повысить эффективность использования транспортных средств.

Проект российской спутниковой системы "Эфир" решили закрыть

Проект программы Глобальной многофункциональной инфокоммуникационной спутниковой системы (ГМИСС) для предоставления услуг интернета и мобильной связи, известный под названием "Эфир", исключат из нацпрограммы "Цифровая экономика" по просьбе "Роскосмоса" из-за отсутствия средств на его реализацию, следует из имеющегося в распоряжении РИА Новости письма ГК "Роскосмос" и протокола АНО "Цифровая экономика".

В конце 2017 года предложенную "Роскосмосом" программу ГМИСС для предоставления спутниковых услуг интернета и мобильной связи внесли в проект ФЦП "Цифровая экономика". В мае 2018 года проект был презентован под названием "Эфир". Создание системы, как заявили в "Роскосмосе", требовало 299 миллиардов рублей, которые планировалось привлечь на принципах государственно-частного партнерства, а сама система состояла бы из 288 спутников.

В июне 2018 года было объявлено о создании системы "Сфера" — многофункциональной спутниковой системы, которая должна была насчитывать уже 640 спутников. При этом "Эфир" должен был стать составной частью проекта.

Недавно проект программы "Сфера" прошел одобрение на коллегии Военно-промышленной комиссии. Как ранее заявил вице-премьер Юрий Борисов, на реализацию проекта в 2020 году уже выделено более десяти миллиардов рублей. Общая сумма проекта не называлась.

"Ввиду отсутствия источников финансирования <...> ГК "Роскосмос" предлагает исключить проект ГМИСС из национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации", — говорится в письме госкорпорации.

Соответствующие предложения "Роскосмос" в середине июля направил в адрес Минкомсвязи, а в середине августа — в правительство, говорится в письме. В Минкомсвязи РИА Новости не удалось получить оперативный комментарий.

Вопрос об исключении "Эфира" из "Цифровой экономики" рассматривался на заседании рабочей группы по направлению "Информационная инфраструктура" АНО "Цифровая экономика", которое прошло 20 сентября. Копия проекта протокола имеется в распоряжении РИА Новости.

"Рекомендовать Минкомсвязи России обеспечить в установленном порядке подготовку соответствующего запроса на изменение паспорта федерального проекта и вынесения его на очередное заседание президиума правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности", — говорится в документе.

В АНО подтвердили РИА Новости, что вопрос об исключении мероприятия из федпроекта "Информационная инфраструктура" действительно был рассмотрен на заседании рабочей группы. "Бизнес не имел возражений, и по итогам состоявшегося обсуждения было принято решение поддержать предложение "Роскосмоса", — сообщил собеседник агентства.

Невозможность найти внешних инвесторов в проект "Эфир" подтвердили в "Роскосмосе". О том, что единственный потенциальный инвестор Внешэкономбанк решил отказаться от участия в проектировании и финансировании ГМИСС, осенью 2018 года сообщил ряд СМИ. Как теперь пояснили РИА Новости в пресс-службе госкорпорации, на реализацию проекта требовалось внебюджетное финансирование в объеме около 500 миллиардов рублей, а не 299 миллиардов рублей частно-государственного финансирования, как утверждалось прежде. Но финансирование "до настоящего времени не было организовано", рассказали в госкорпорации.

В то же время в госкорпорации отметили, что "Роскосмос" сейчас реализует более обширный чем "Эфир" проект — программу "Сфера", который потребует значительно меньших объемов капитальных затрат. "Программа "Сфера" будет реализована в период до 2030 года на принципах смешанного государственного и частного финансирования. В настоящее время концепция программы находится на финальной стадии согласования с министерствами и ведомствами, после чего будет представлена в правительство Российской Федерации", — рассказали в пресс-службе.

В Ташкенте при участии ГП КС состоялось совместное заседание Совета операторов РСС

16 октября 2019 года в Ташкенте (Республика Узбекистан) состоялось совместное заседание Совета операторов электросвязи и инфокоммуникаций Регионального содружества в области связи (РСС) и Рабочей группы по спутниковым технологиям при Совете.

В ходе мероприятия основное внимание было уделено вопросам приоритетных направлений деятельности операторов в реализации программ цифровой экономики в странах-участницах РСС, в том числе с использованием перспективных космических технологий. Большой интерес у участников совещания вызвал доклад Директора департамента продаж операторских и корпоративных решений ГП КС Михаила Глинки «о спутниковой системе связи на высокоэллиптических орбитах «Экспресс-РВ». В работе заседания приняли участие представители Администрации связи Республики Узбекистан, АК «Узбектелеком», АО «Казахтелеком», ПАО «Ростелеком», ПАО «Вымпелком», Huawei Technologies Co Ltd, ФГУП «Космическая связь», МОКС «Интерспутник», РУП «Белтелеком», ГУП «Unicom.uz» и Исполнительного комитета РСС.

МТС удвоила скорость мобильного интернета для жителей Чукотки

ПАО "МТС" расширило сеть 4G и удвоило скорость на сетях четвертого поколения для жителей и гостей Анадыря, Угольных Копей и Аэропорта. В результате проведенных работ скорость выросла в среднем в два раза и позволит всем абонентам полноценно пользоваться любыми интернет-сервисами.

Увеличение пиковых скоростей стало возможно благодаря объединению двух частот на уже запущенных базовых станциях 4G МТС. Сегодняшние скорости мобильного интернета в Анадыре могут стать полноценной заменой проводному интернету, и как подтверждение этому рост числа пользователей мобильного интернета за последний год более чем на 35 процентов.

"Чукотка – один из немногих регионов страны, где доступ к мобильному интернету организован с использованием спутниковых каналов связи. При этом регион остается одним из самых активных по пользованию мобильного интернета на Дальнем Востоке. Суровые климатические условия и транспортная удаленность не позволяют на сегодня говорить о реализации проекта по строительству волоконно-оптической линии связи. Но и в таких непростых условиях мы стремимся предоставить нашим абонентам качественные услуги связи и обеспечивать беспереывное интернет-соединение в любых погодных условиях, что особенно важно в районах Крайнего Севера. Несмотря на то, что оптимизация частот завершилась совсем недавно, пользователи уже оценили скорости. В среднем еженедельный трафик вырос на 45% и продолжает расти", —

отметила директор филиала МТС в Чукотской автономной области и Хабаровском крае Наталья Экшенгер.

К нынешнему моменту услуги связи МТС доступны жителям и гостям Анадыря, Угольных Копей, Беринговского, Билибино, Певека, Эгвекинота, Провидения, Кепервеема, Лаврентия, Орино. Сеть четвертого поколения доступна в Анадыре, Угольных Копях, Аэропорту. МТС регулярно увеличивает пропускную способность магистрального спутникового канала связи Хабаровск – Анадырь, что позволяет обеспечить качественную работу интернет-серверов, а также повышает конечную скорость интернета у пользователей.

"Протон-М" успешно вывел на целевую орбиту два иностранных спутника

Европейский спутник Eutelsat-5WB и американский аппарат MEV-1, запущенные на ракете "Протон-М" с космодрома Байконур, успешно выведены на целевые орбиты.

Ракета "Протон-М" также доставила на орбиту европейский телекоммуникационный спутник Eutelsat 5 West B. "Подтверждено отделение Eutelsat 5 West B и Mission Extension Vehicle-1. Миссия проведена успешно!" — говорится в сообщении.

Ракета-носитель "Протон-М" с разгонным блоком "Бриз-М" и двумя коммерческими спутниками стартовала в среду, 9 сентября, в 13:17 мск с площадки космодрома Байконур. Первоначально "Протон" должен был вывести спутники на целевую орбиту 30 сентября, однако "Роскосмос" заявил о необходимости проведения дополнительных испытаний.