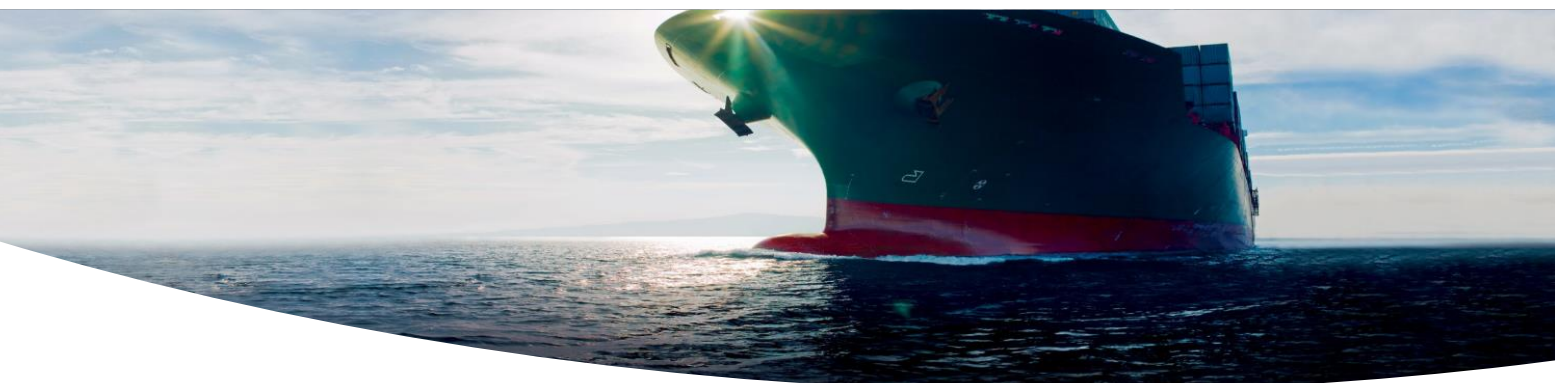


ФГУП «Морсвязьспутник»

# ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫЕ НОВОСТИ

ноябрь 2019



## Оглавление

• У KA-Band появится закрытый медиаресурс.....	2
• Цифровая экономика дошла до Якутии .....	2
• Дни космоса в Казахстане .....	3
• "Роскосмос" поддержит "Газпром" в строительстве СПКА.....	3
• Космическая отрасль нуждается в "Сфере" .....	5
• Marlink завершила обеспечение интернетом удаленных деревень во Французской Гвиане.....	5
• Blue Sky Network получила от FAA сертификат на систему слежения за чрезвычайными ситуациями .....	6
• Gilat и SES занимаются разработкой VSAT платформы.....	6
• Компания Thurgaа обратила внимание на рынок спутниковой авиасвязи .....	6
• Globalstar и Nokia разворачивают цифровую платформу .....	6
• Компания Globalstar подвела итоги третьего квартала 2019 года .....	7
• El Al Israel Airlines оснастила Boeing 777 услугами спутниковой авиасвязи от Viasat .....	7
• Speedcast и NBN обеспечит поставку спутниковых услуг на территории Австралии.....	7
• Arianespace успешно вывела спутник сверхвысокой пропускной способности для Inmarsat .....	8
• Inmarsat для суперяхт, прогулочных и рыболовных судов.....	8
• Inmarsat и новый спутниковый IP терминал iFleetOne .....	9
• Водный транспорт не усидел на двух стульях.....	10
• Делегация России ведет активную работу на 31-й сессии Ассамблеи ИМО .....	11

## **У КА-Band появится закрытый медиаресурс**

Заместитель генерального директора ГП КС Ксения Дроздова предложила участникам конференции "Спутниковый интернет: Опыт регионов" создать внутренний медиаресурс по КА-диапазону. Определиться, каким будет источник отраслевой информации, она призвала игроков рынка до конца января 2020 г.

По словам Ксении Дроздовой, сейчас, чтобы получить данные от операторов, ГП КС приходится обзванивать их. "Опыт последнего совещания показал, что из 11 запросов, которые мы сделали, только три были обработаны честно", - сказала представитель ГП КС. Она предложила обмениваться информацией о региональных бизнесах на портале КА-Band.info, не раскрывая финансовые показатели.

Генеральный директор АО "РТКомм.РУ" Сергей Ратиев поддержал идею. Кроме того, он предложил членам КА-Band сделать общую аналитику с привлечением сторонних экспертов за деньги. По его мнению, все существующие рэнкинги по КА-диапазону не соответствуют действительности. Специалист считает, что точные данные по рынку есть у ГП КС, ООО "Евтелсат Нетворк" (Eutelsat) и АО "Газпром космические системы", так как они качественно и количественно измеряют станции.

Никто из представителей АО "КБ ИСКРА", "РТКомм.РУ", ГП КС, ООО "Исател", АО "Ка-Интернет", компании "Радуга-Интернет", АО "Амтел-Связь", ООО "Телепорт", НАО "Национальная спутниковая компания" (бренд "Триколор"), Eutelsat, Hughes Network Systems не выразил возражений по поводу создания медиаресурса.

"Однако необходимо, чтобы ресурс был исключительно для внутреннего использования участниками КА-Band, а не вываливался в открытый доступ", - отметил заместитель генерального директора по развитию и эксплуатации систем связи ГП КС Евгений Буйдинов.

## **Цифровая экономика дошла до Якутии**

7 ноября компания «ДОЗОР-ТЕЛЕПОРТ» подключила к Интернету первые социально значимые объекты в Республике Саха (Якутия) в рамках национальной программы «Цифровая экономика» федерального проекта «Информационная инфраструктура». Первыми доступ к сети Интернет получили средняя общеобразовательная школа и фельдшерско-акушерский пункт в селе Толон Чурапчинского улуса. На торжественном запуске узла связи министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий региона Анатолий Семенов заявил, что реализация нацпроекта «Цифровая экономика» даст положительный социальный эффект и поделится дальнейшими планами.

«К концу этого года доступ в Интернет получат 318 социальных учреждений в Республике Саха. В течение трех лет мы подключим 1221 социальный объект, 816 из которых будут на оптике, с охватом в 50 населенных пунктов», — подчеркнул глава ведомства. В рамках федерального проекта «Информационная инфраструктура» национальной программы «Цифровая экономика» компания «ДОЗОР-ТЕЛЕПОРТ» обеспечит интернет-подключением 1221 социально значимое учреждение в Республике Саха. Среди них не только школы и учебные заведения профессионального образования, но и лечебно-профилактические учреждения, избирательные участки, пожарные части, органы местного самоуправления и другие организации, образующие социальную инфраструктуру.

Не смотря на свойственные для Республики Саха суровые погодные условия и сложную транспортную доступность, которые являются серьезными препятствиями для организации наземных каналов связи, – работы по подключению социальных объектов выполняются по графику.

«Мы надеемся, что первые организованные каналы передачи данных для социально значимых

объектов в Якутии по проекту, инициированному Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, станут основополагающими для цифровизации огромного региона страны, где использование услуг связи до настоящего времени было ограничено. Параллельно мы развиваем проект ШПД к сети Интернет в регионе, который обеспечит комфортную информационную среду не только для социальных объектов, но и для населения,» рассказал Игорь Ильинчик, генеральный директор ЗАО «ДОЗОР-ТЕЛЕПОРТ».

## **Дни космоса в Казахстане**

Международный форум посвященный теме "Байконур — колыбель мировой космонавтики" прошел 12-13 ноября 2019 г. в г. Нур-Султан.

Мероприятие проводится ежегодно с 2013 года и уже стало популярной площадкой по обмену передовым опытом в сфере международной космической деятельности. В работе форума приняло участие более 650 экспертов из 25 стран мира. В состав российской делегации вошли представители ГК Altegrosky - Сергей Степаненко, генеральный директор ЗАО «МТ», и Олег Ожогин, директор по развитию бизнеса ГК Altegrosky. Главными темами обсуждения на форуме стали вопросы развития отрасли, эффективного применения результатов космической деятельности в экономике, а также перспективы международного сотрудничества.

На панельной сессии форума с докладом о положении VSAT-операторов на современном рынке спутниковых телекоммуникаций выступил Сергей Степаненко. «Одним из основных драйверов отрасли является появление нового поколения коммуникационных спутников (HTS), которые благодаря новой архитектуре обладают большей мощностью, чем классические геостационарные спутники, - отметил он. - Переход от классической архитектуры спутников с широкими лучами к спутникам HTS позволил достичь больших скоростей при маленьких апертурах антенн и низкой стоимости сервисов.» Говоря об особенностях работы ГК Altegrosky, Сергей подчеркнул, что главной целью компании является соответствие современным требованиям потребителей к таким показателям как скорость, мобильность и глобальность. Поэтому особое внимание уделяется развитию и модернизации инфраструктуры сети Altegrosky, наращиванию знаний и опыта в построении и эксплуатации сетей на любых спутниковых платформах, наличию всех разрешительных документов на осуществление деятельности, ввоз и сертификацию оборудования, партнерству с глобальными операторами.

В рамках деловой программы сотрудники ГК Altegrosky провели ряд рабочих встреч с руководителями АО «РЦКС» и OneWeb, на которых обсудили перспективы эффективного сотрудничества. Вопросы дальнейшего взаимодействия рассмотрели с партнерами и коллегами из Казахстана, поделились опытом и рассказали о специфике работы в Каспийском регионе на российском рынке спутниковой связи.

## **"Роскосмос" поддержит "Газпром" в строительстве СПКА**

АО "Газпром космические системы" и госкорпорация "Роскосмос" подписали соглашение об основных принципах участия в проекте создания сборочного производства космических аппаратов (СПКА). В документе отражено намерение "Роскосмоса" войти в уставный капитал компании "Газпром СПКА". Соглашение было подписано в ходе мероприятия, посвященного началу строительства "Газпромом" сборочного производства космических аппаратов.

Доли участников предполагается закрепить в специальном корпоративном договоре, который будет заключен позднее.

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса АО "Газпром космические системы" (ГКС) Игорь Кот сказал корреспонденту ComNews, что проектирование центра завершилось летом: "Мы прошли госэкспертизу, получили разрешение "Роскосмоса" - согласно градостроительному кодексу на строительство космической инфраструктуры". Финансирование организовано, препятствий для строительства не возникло, и 25 ноября стартовала стадия строительства.

В пресс-службе "Газпрома" сообщили, что первое в истории современной России предприятие полного цикла по сборке и испытанию спутников разместится рядом с Телекоммуникационным центром АО "Газпром космические системы".

"Здесь на основе передовых технологий будут выпускаться космические аппараты гражданского назначения для нужд группы "Газпром" и других заказчиков, включая госкорпорацию "Роскосмос". Речь идет, в частности, о развитии орбитальной группировки спутников связи "Ямал" и спутников дистанционного зондирования Земли "СМОТР". Эти космические системы обеспечивают технологическую связь и мониторинг производственных объектов компании. Мощности предприятия также планируется задействовать при реализации перспективной программы "Сфера" для создания многоспутниковой орбитальной группировки передачи данных на принципах государственно-частного партнерства. На сборочных площадках СПКА будет установлено современное оборудование с высоким уровнем автоматизации технологических процессов. Вся выпускаемая продукция будет проходить многоступенчатую проверку: на уникальных испытательных стендах будет имитироваться воздействие факторов космического пространства и нагрузок, возникающих при запуске аппаратов на ракетах-носителях. Мощности предприятия позволят производить до четырех аппаратов связи и дистанционного зондирования Земли средней и большой размерности или до 100 малых серийных аппаратов в год. Ввод предприятия в эксплуатацию планируется в 2022 г. Оператор проекта - "Газпром СПКА". До 2035 г. "Газпром" планирует вывести на орбиту 14 собственных спутников", - рассказала пресс-служба "Газпрома".

Руководитель ГК AltegroSky Сергей Пехтерев сказал корреспонденту ComNews, что появление нового производства ИСЗ в России можно только приветствовать, тем более что завод в Щелкове должен быть построен с использованием современного западного оборудования и технологий. "Оценить влияние нового производства на рынок спутниковой связи мне пока сложно, так как, насколько я понимаю, этот завод ориентирован в первую очередь на производство ИСЗ типа "СМОТР" для дистанционного зондирования Земли, также безусловно возможно производство более мелких ИСЗ вплоть до кубсатов. В то же время думаю, что следующие ИСЗ серии "Ямал" будут на этапе финальной сборки также собираться здесь. Также, возможно, современные тестовые стенды данного завода могут использоваться другими российскими производителями ИСЗ", - прокомментировал руководитель ГК AltegroSky.

В 2016 г. состоялся тендер по проектированию и строительству в Щелкове сборочного производства космических аппаратов (СПКА). ПАО "Газпром" выбрало российскую "дочку" итальянской строительной компании Codest International S.R.L. (входит в состав консорциума Gruppo De Escher) генподрядчиком по созданию СПКА для ГКС (см. новость ComNews от 13 декабря 2016 г.). Контракт с выбранным головным подрядчиком подписан в начале 2017 г.

СПКА разместится в подмосковном городе Щелково, в квартале Жегалово, на земельном участке, находящемся в непосредственной близости от Телекоммуникационного центра ГКС. Площадь земельного участка, выделенного под строительство, составляет 87 121 кв.м. Площадь застройки составит 6450 кв.м. Участок находится в аренде ГКС сроком на 49 лет. Как отмечалось в годовом отчете ГКС за 2014 г., работы по созданию СПКА должны были начаться в 2015 г. В августе 2015 г. ООО "Газпром инвестпроект" и ГКС учредили ООО "Газпром СПКА". Эта компания была создана для реализации проекта строительства сборочного производства космических аппаратов. Тогда пресс-служба ГКС сообщала, что строительство сборочного производства должно завершиться в 2018 г. (см. новость ComNews от 17 августа 2015 г.).

В октябре 2018 г. "Газпром" и "Роскосмос" подписали соглашение о сотрудничестве в рамках проекта "Газпрома" по созданию сборочного производства космических аппаратов в Московской области.

В феврале 2019 г. стороны актуализировали дорожную карту разработки и освоения производства организациями "Роскосмоса" современного оборудования, включая импортозамещающее, в интересах "Газпрома". Срок действия документа - до 2022 г.

## **Космическая отрасль нуждается в "Сфере"**

Реализация программы "Сфера" могла бы решить проблемы космической отрасли. Об этом говорили участники заседания сессии "Космические технологии для новой промышленной революции" XIV Национального конгресса "Модернизация промышленности России: Приоритеты развития".

Первый заместитель генерального директора по развитию орбитальной группировки и перспективным проектам ГК "Роскосмос" Юрий Урличич считает, что важнейшая проблема отрасли - отсутствие возможности проектировать космические аппараты под заданную стоимость и в определенный срок. "Необходимо делать не просто удачные проекты, а серийные космические аппараты, поставить на поток изготовление аппаратуры", - сказал он. По словам Юрия Урличича, эту задачу может решить одобренная президентом программа "Сфера". Она объединит существующие космические группировки. "В "Сфере" мы, конечно же, и количество аппаратов увеличим, но это для нас не самоцель. Идеологическое направление программы - новая индустрия, которая будет успешно работать и конкурировать на международном рынке", - говорит Юрий Урличич. По его мнению, "Сфера" даст мультипликативный эффект по всей российской экономике. Решение о включении программы в бюджет 2020 г. пока не принято.

Генеральный конструктор по автоматическим космическим системам и комплексам ГК "Роскосмос" Виктор Хартов рассказывает, что от разрозненных группировок к синергии рассчитывают перейти, запустив массовое производство спутников. "До сих пор мы делали спутники как штучный товар", - отметил он. Чтобы группировки взаимодействовали, нужны хорошо спонсируемые программы ускоренного развития технологий. "Программы, которые есть сегодня, покрывают только текущие потребности", - сказал Виктор Хартов. Кроме того, нужны гранты, которые привлекут в отрасль стартапы.

За последние годы, по словам Виктора Хартова, была создана "законодательная паутина", в которой работать очень сложно. "Все эти законы и нормативные акты сделаны по принципу "держи вора", а не по принципу максимальной эффективности работы. Надо переработать нормативно-правовую базу. Проекты ускоренного цифрового развития рискованны, и надо, чтобы они были поддержаны законами", - полагает эксперт.

Директор департамента цифровой трансформации Министерства транспорта России Дмитрий Баканов, напомнил, что для развития цифровых сервисов необходимо 100%-ное покрытие ГЛОНАСС, которого нет. Президент НП "ГЛОНАСС" Александр Гурко считает, что эта проблема существует в том числе из-за отсутствия навигационных приемников российской разработки на гражданском рынке.

По словам Александра Гурко, на территории ФГУП "НАМИ" развернут полигон, который тестирует технологии беспилотных автомобилей. "Мы, конечно, нацелены на применение спутниковой навигации, но видим, что большинство решений на рынке требуют очень точного отслеживания местоположения в режиме реального времени. А это означает, что рынок по-прежнему ждет эффективного национального оператора услуг высокоточного позиционирования", - сказал Александр Гурко.

## **Marlink завершила обеспечение интернетом удаленных деревень во Французской Гвиане**

Оператор Marlink завершил проект, связанный с размещением в интересах школ, колледжей и государственных структур основанной на VSAT сетях (всего было поставлено около 50 станций) инфраструктуры. К численным показателям проекта в компании отнесли успешное обеспечение связью 25 тыс. гвинейцев и 33 локальных публичных образовательных учреждений. Проект осуществлялся в партнерстве с государственным Collectivité Territoriale de Guyane и локальными государственными компаниями. Как отметили в компании нельзя



недооценивать важность для образовательных целей надежного и экономичного высокоскоростного подключения даже в самых отдаленных деревнях. Доступ к интернету устраняет непомерные затраты на преподавание и изучение материалов, позволяя взаимодействовать с онлайн-учебниками, форумами, источниками исследований и поиска фактов, а также поддерживать тесную связь учащихся с учителями, школьными властями и друг с другом. Аналогичным образом, преимущества надежного высокоскоростного интернет-решения Marlink являются значительными, включая:

- стандартизацию, упрощение и автоматизацию административных задач;
- укрепление доверия к прозрачности в обеспечении свободного доступа общественности к информации и создании четких точек соприкосновения;
- расширение цифровой инфраструктуры, которая поддерживает органы власти.

### **Blue Sky Network получила от FAA сертификат на систему слежения за чрезвычайными ситуациями**

Компания Blue Sky Network в партнерстве с Iridium Satellite Communications объявила о том, что HawkEye ADT получила от FAA сертификат, который позволяет устанавливать эту систему на самолеты серии Boeing 737. Компании позиционируют это изделие как автономную систему слежения за полетом и решение направленное на выполнение требований ICAO. В компактном корпусе системы компаниям удалось разместить встроенную систему слежения за высотой и ориентацией, а также двоярный модем системы Iridium и систему передачи голосовых сообщений.

### **Gilat и SES занимаются разработкой VSAT платформы**

Израильская Gilat Satellite Networks была выбрана оператором SES в качестве разработчика глобальной VSAT платформы для своей будущей среднеорбитальной группировки O3b mPOWER. С многомиллионным контрактом Gilat получит возможность стать крупным участником рынка негеостационарной спутниковой связи и создать инновационное гео-среднеорбитальное решение. Как отметили по случаю заключения контракта в SES выбор израильского производителя обусловлен тем, что эта компания хорошо себя зарекомендовала, а ее изделия позволяют существенно снизить стоимость передачи информации.

### **Компания ThuraYa обратила внимание на рынок спутниковой авиасвязи**

Компания ThuraYa провела успешную демонстрацию возможностей своей аэро платформы. Ее ключевой особенностью является то, что она ориентирована на решение задач разведки и наблюдения в интересах решения государственных задач. В компании предполагают, что эти услуги найдут своего потребителя из числа государственных структур ориентированных на патрулирование границ, охраны моря и окружающей среды. Услуга будет доступна в зоне обслуживания орбитальной группировки ThuraYa, которая включает более 160 стран Ближнего Востока, Азии, Европы, Африки и Австралию.

### **Globalstar и Nokia разворачивают цифровую платформу**

Компания Globalstar объявила о создании партнерства с Nokia на предмет разработки решений в интересах обеспечения потребителей возможностями по развертыванию сетевых приложений в выделенном диапазоне спектра. Оно основано на частной беспроводной облачной платформе цифровой автоматизации Nokia и проектом 3-го поколения Globalstar (3GPP).

"Предоставление частных решений LTE/4.9 G организациям и странам требует спектра, и именно здесь мы входим", - сказал генеральный советник Globalstar и вице-президент по вопросам регулирования Барби Пондер. "У нас есть глобально согласованный спектр, который мы используем для наших мобильных спутниковых услуг (MSS) и в настоящее

время мы получаем разрешения предоставления наземных услуг LTE в этом диапазоне. Это идеально подходит для частного предложения Nokia LTE/4.9 G.”

## **Компания Globalstar подвела итоги третьего квартала 2019 года**

Согласно представленной отчетности в третьем квартале 2019 года компания:

1. Показала небольшое сокращение доходов. По сегментам доходы компании разделились следующим образом:

- Услуги - \$30,267 млн;
- Оборудование - \$4,462 млн.

2. Среднее число подписчиков компании за третий квартал составило 777193 абонентов.

3. ARPU по услугам распределилось следующим образом

- Дуплекс - \$74,17.
- SPOT - \$14,83.
- Коммерческий IoT - \$3,66.
- IGO - \$1,76.

## **El Al Israel Airlines оснастила Boeing 777 услугами спутниковой авиасвязи от Viasat**

Израильские авиалинии El Al и Viasat расширили свои взаимоотношения путем добавления спутниковой авиасвязи на широкофюзеляжный самолет семейства Боинг 777. До этого стороны осуществили подобную операцию и в отношении к Boeing 787 Dreamliner, Boeing 737-900 и части самолетов Boeing 737-800. На перспективу, до конца 2022 года, El Al планирует оснастить услугами от Viasat весь свой парк широкофюзеляжных самолетов.

"El Al гордятся тем, что являются инновационной авиакомпанией и продолжают продвигать границы оказания услуги авиасвязи", - сказал вице-президент и генеральный директор коммерческой авиации Viasat Дон Бухман. "El Al была первой, кто в Европе и на Ближнем Востоке запустил быстрый сервис от Viasat; первой, кто развернул высокоскоростной интернет на трансатлантических рейсах с использованием передового спутника ViaSat-2 и теперь является первой авиакомпанией, которая установила на самолеты Boeing 777 спутниковое оборудование позволяющее использовать для спутниковой связи космические аппараты ViaSat-3. Включение высокоскоростного, высококачественного интернета в их полный парк подтверждает их преданность делу обеспечения быстрого и надежного подключения клиентов и экипажа - независимо от того, куда они летят.”

## **Speedcast и NBN обеспечит поставку спутниковых услуг на территории Австралии**

Австралийский государственный инфраструктурный провайдер NBN Co теперь предоставляет спутниковые услуги государственным и частным потребителям в коллаборации со Speedcast.

“В последний год мы анонсировали заключение крупного контракта с NBN Co который, как ожидается, приведет в течении 10 лет к получению около \$184 млн. австралийских долларов. Спрос на бизнес услуги со стороны австралийских потребителей остается сильным и мы ожидаем к 2021 году прироста объемов в размере порядка 30 процентов. Запуск нового сервиса - это большая веха и результат огромной работы за последние 18 месяцев нашей команды Speedcast Managed Services и очень тесного сотрудничества с командами NBN”, - сказал генеральный директор Speedcast Пьер-Жан Бейлиер. “Я хочу поблагодарить NBN за их доверие и поддержку, которая помогла воплотить эту революционную службу в жизнь. Работая вместе с NBN, мы можем надежно удовлетворить потребности в подключении клиентов, гарантируя, что они могут преуспеть в этой цифровой эре и иметь возможность стимулировать рост нового бизнеса. Это только начало захватывающего будущего для



бизнеса в Австралии, который сможет иметь доступ к услугам, которые были недоступны ранее.”

## **Arianespace успешно вывела спутник сверхвысокой пропускной способности для Inmarsat**

Ракета-носитель (РН) Ariane 5 27 ноября успешно вывела два коммуникационных спутника: TIBA-1 и Inmarsat GX5. Первый будет работать в интересах правительства Египта, второй - для поддержки широкополосных мобильных сервисов в Европе, Индии и на Ближнем Востоке. Запуск носителя был осуществлен в 00:25 мск с космодрома Куру во Французской Гвиане в Южной Америке. Это уже восьмой коммерческий запуск компанией-оператором Arianespace в текущем году, в том числе с использованием тяжелых ракет-носителей Ariane 5, средних российских "Союзов", а также легких Vega.

Ariane 5 вывела на геостационарную орбиту первый египетский правительственный спутник связи TIBA-1 и очередной телекоммуникационный спутник Global Xpress 5 (GX-5) британской компании Inmarsat для пополнения ее орбитальной группировки. Общая масса выводимого на орбиту груза составляет 9,6 тонн.

Целью запуска британского аппарата GX-5 является увеличение пропускной способности мобильной спутниковой связи орбитальной группировки Inmarsat в районах Ближнего Востока, Европы и Индии, а также обеспечение беспроводной Wi-Fi связью пассажиров гражданских самолетов и морских судов. Стоимость спутника весом четыре тонны составляет около \$130 млн. Ранее на орбиту уже были выведены четыре спутника Global Xpress, которые в настоящее время успешно работают в Ka-диапазоне. Global Xpress 5, который был также произведен компанией Thales Alenia Space для британского оператора мобильной спутниковой связи Inmarsat, станет самым мощным в ее орбитальной группировке аппаратов серии GX. Антенны спутника формируют 72 узких луча и 4 широких управляемых луча. Как сообщает оператор, GX5 - первый спутник, запущенный в рамках новой программы развития группировки.

Планируемый срок работы спутника GX-5 составляет 16 лет. В предстоящие четыре года планируется вывести на орбиту еще семь таких космических аппаратов.

TIBA-1 весом 5,6 тонн должен обеспечить услугами мобильной связи и интернета всю территорию Египта, в том числе его военных. Зона покрытия аппарата будет также включать ряд соседних арабских и африканских стран, которые в будущем смогут воспользоваться его услугами на коммерческой основе. Срок службы спутника, созданного франко-итальянской компанией Thales Alenia Space и Airbus Defence and Space, рассчитан на 15 лет.

Первоначально запуск ракеты Ariane 5 с египетским и британским спутниками планировалось осуществить 23 ноября. Однако за 15 минут до старта он был отменен из-за неполадок в системе электропитания наземных объектов пускового комплекса. С носителя было слито топливо. Затем перенесенный на вторник запуск был вновь отложен на сутки в связи с неблагоприятными погодными условиями в районе космодрома Куру. В среду запуск был осуществлен с 16-минутным опозданием. Первоначально старт ракеты планировалось осуществить в 00:09 мск. Однако предстартовый отсчет был прекращен примерно за 10 минут до пуска из-за ветра в районе космодрома, а затем и вновь возобновлен по решению центра управления полетами.

Запуск Ariane 5 стал 250-м по счету пуском ракет этого семейства с 1979 года.

## **Inmarsat для суперяхт, прогулочных и рыболовных судов**

Inmarsat показал портфолио для яхтинга на выставке Metstrade

В своем дебюте на выставке Metstrade, Inmarsat – мировой лидер в области мобильных спутниковых коммуникаций – продемонстрировал свои уникальные возможности по предоставлению надежной и гибкой глобальной спутниковой связи для суперяхт и судов попроче с новым портфелем услуг Yachting и Passenger

Inmarsat продемонстрировал весь спектр преимуществ, доступных через Inmarsat Fleet Xpress для суперяхт, Inmarsat FleetBroadband и Fleet One для прогулочных и рыболовных судов в дополнение к отмеченному наградами портфелю Fleet Secure, эффективному, многослойному решению для кибербезопасности, сочетающему в себе кибер-осведомленность, безопасность самой сети и безопасность конечных точек.

По мере продолжения роста цифровизации в сегменте суперяхт Инмарсат год от года укрепляет в нем свое присутствие, удовлетворяя текущие потребности клиентов, а также внедряя решения, отвечающие будущим требованиям бортового подключения: для связи экипажа, погодной маршрутизации, получения обновлений для бизнеса в реальном времени, личных сообщений и отдыха.

**Inmarsat Fleet Xpress для суперяхт**

Inmarsat Fleet Xpress для клиентов суперяхт предлагает гарантированную глобальную полосу пропускания для подключения в любых условиях, повышения эксплуатационной эффективности, благополучия пассажиров и эффективного управления судами. Затраты на спутниковую связь можно контролировать благодаря гибкости подписки, учитывающей сезонные изменения спроса, обеспечивающей высокую пропускную способность в пиковый сезон и период ожидания обслуживания в межсезонье.

Опираясь на глобальную сеть Inmarsat Global Xpress Ka-диапазона в сочетании с проверенной надежностью Inmarsat FleetBroadband, сервис Inmarsat Fleet Xpress предоставляет доступные голосовые вызовы, множество голосовых опций для экипажа и управления, высокоскоростной доступ к сети Интернет, а также круглосуточную онлайн-поддержку сертифицированными инженерами.

В этом году Инмарсат объявил о планах к 2023 году утроить число спутников, обслуживающих флагманскую сеть Global Xpress (GX) Ka-диапазона, высокопроизводительную группировку VSAT, стоящую за высокоскоростной мобильной широкополосной услугой Fleet Xpress, для удовлетворения быстро растущего спроса пользователей, передачи данных по всему миру, в том числе, в арктическом регионе.

## **Inmarsat и новый спутниковый IP терминал iFleetOne**

Inmarsat, Addvalue и Network Innovations представили первый в мире широкополосный спутниковый IP-терминал iFleetOne и систему мониторинга американского рыбопромышленного рынка

Inmarsat, мировой лидер в области мобильной спутниковой связи, совместно со своими партнерами - Addvalue Innovation Pte Ltd (Addvalue) и Network Innovations, запустили первый в мире спутниковый IP терминал утвержденного типа и систему мониторинга судов (VMS) для рыболовных судов, работающих в водах США, знаменующие своим появлением важную веху в индустрии американского рыболовства.

Новый пакет широкополосной связи и мониторинга VMS от Инмарсат и его партнеров был представлен на мероприятии Network Innovations на выставке Pacific Maritime Expo в Сиэтле с 21 по 23 ноября.

Спутниковый терминал iFleetOne от AddValue, а также система мониторинга VMS получили одобрение типа в четырех из пяти регионов управления рыбным хозяйством США в соответствии с требованиями Службы правоприменения (OLE) Национальной службы морского рыболовства США (NMFS). Одобрение типа в пятом регионе ожидается в самое ближайшее время.

Эрик Гриффин (Eric Griffin), вице-президент Inmarsat по оффшорной и рыболовной деятельности, сказал: «Мы рады сотрудничеству с Network Innovations и Addvalue, чтобы быть первыми в сегменте рыболовства США со спутниковым терминалом iFleetOne. Комбинация высокоскоростного широкополосного терминала и VMS позволяет удовлетворить нормативным требованиям управления рыбным хозяйством США для поддержания численности рыбы и защиты ее жизненно важных мест обитания в океане. Между тем,

коммерческое рыболовство теперь будет иметь доступ к услугам передачи голоса и данных, что улучшит состояние экипажа, обеспеченного надежной связью между рыболовными бригадами, семьями и друзьями на берегу».

Приблизительно четыре тысячи лицензированным коммерческим рыболовным судам разрешено вести промысел в регионах управления рыбным хозяйством США. Они обязаны сообщать о своем местоположении GPS через защищенную спутниковую линию одобренного типа. iFleetOne VMS является первым и единственным мобильным спутниковым терминалом, который предоставляет безопасные услуги VMS для NMFS с полнофункциональными возможностями передачи голоса и IP-связи.

## **Водный транспорт не усидел на двух стульях**

У Росморречфлота появится отдельный руководитель

**Должности замминистра транспорта и руководителя Росморречфлота могут быть разделены. По данным “Ъ”, с этим уже согласился министр Евгений Дитрих. Совмещающий сегодня эти посты Юрий Цветков, по словам собеседников “Ъ”, останется в министерстве, а на место главы агентства рассматривается несколько кандидатур. Росморречфлот ждут и другие кадровые перестановки.**

Как стало известно “Ъ”, в правительстве активно обсуждается вариант разделения должностей замминистра транспорта и главы Росморречфлота. По словам источников “Ъ”, свое согласие уже дал глава Минтранса Евгений Дитрих. В Минтрансе и Росморречфлоте отказались от комментариев.

Слухи о том, что полномочия будут разделены, ходят в отрасли больше года после ухода с этих постов Виктора Олерского (см. “Ъ” от 18 июня 2018 года). Именно он, находясь на посту заместителя главы Минтранса и курируя водный транспорт с 2009 года, лоббировал в свое время объединение постов. В 2015 году после ухода с позиции главы Росморречфлота Александра Давыденко правительство согласилось с этим, и господин Олерский занял обе должности.

Летом 2018 года он покинул госслужбу, а на смену пришел экс-президент Новороссийского морского пароходства («Новошип», входит в группу «Совкомфлот») Юрий Цветков. Но уже в ноябре 2018 года помощник президента Игорь Левитин назвал ошибкой «эксперимент» по совмещению должностей.

По словам собеседников “Ъ”, Юрий Цветков останется в министерстве. Руководителем агентства может быть назначен заместитель главы Росморречфлота Захарий Джоиев, курирующий морские порты и развитие инфраструктуры, либо заместитель главы агентства по управлению безопасности судоходства Александр Пошивай. Когда именно будет принято решение, собеседники “Ъ” оценить не берутся.

Источники “Ъ” в отрасли считают разделение постов логичным. «Минтранс занимается созданием нормативной базы, а Росморречфлот — исполнением поручений, нужен комплексный подход, чтобы совмещать оба поста», — говорит один из них. Другой собеседник “Ъ” отмечает, что большую роль играет личность руководителя и «на данном этапе нет такой фигуры, чтобы совмещать обе должности». Остался ряд проблем, которые необходимо решить и в той и другой области, логично это поделить между двумя людьми, заключают собеседники “Ъ”.

По данным “Ъ”, в ближайшее время внутри Росморречфлота произойдут и другие кадровые перестановки. Свой пост покинет заместитель главы агентства Виктор Вовк, курирующий внутренний водный транспорт. Он, по неофициальной информации, может быть назначен вице-губернатором Ростовской области. Самым вероятным сменщиком собеседники “Ъ” в отрасли называют бывшего первого заместителя главы ФГБУ «Канал имени Москвы» Владимира Аборнева.

Уже понятно, что сохранение совмещения постов после ухода Виктора Олерского было ошибкой, так как соответствующей по масштабу фигуры на смену объективно найти не

удалось, и эффективность работы снизилась, отмечает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров. Это привело к провалу ряда ключевых для отрасли инициатив, в частности реализации проектов Багаевского гидроузла на Дону, ввод которого перенесен самое раннее на 2023 год, и Нижегородского низконапорного гидроузла, ввод которого перенесен самое раннее на 2024 год, отмечает эксперт. То, что вслед за разделением постов в агентстве продолжатся кадровые перестановки, также вполне ожидаемо, считает господин Бурмистров: сформировавшийся комплекс проблем на внутреннем водном транспорте формирует запрос на обновление команды, причем логичным представляется, чтобы это обновление осуществлялось уже новым руководителем Росморречфлота.

## **Делегация России ведет активную работу на 31-й сессии Ассамблеи ИМО**

Делегация России ведет активную работу на 31-й сессии Ассамблеи Международной морской организации (ИМО), которая проходит в ее штаб-квартире с 25 ноября.

На полях Ассамблеи врио руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Пошивай в составе делегации РФ принял участие в консультациях с делегацией Канады по вопросу разработки возможного запрета на использование и перевозку судами тяжелого топлива в арктических водах, а также его дальнейшего обсуждения в ходе 7-й сессии Подкомитета по предотвращению загрязнения и реагированию (PPR) в феврале 2020 г. Отмечено, что разработка указанного запрета и его параметров возможна только на основании и с учетом результатов проведенной арктическими странами оценки последствий, а также с учетом специфических факторов каждого арктического прибрежного государства.

Подготовлено заявление по вопросу итогов деятельности КЗМС, которое будет сделано российской делегацией при рассмотрении соответствующего пункта повестки дня. В заявлении отмечено, что с 01.01.2020 международное судоходство может столкнуться со значительными трудностями, особенно в первое время, при выполнении новых требований по содержанию серы на уровне 0,5%. В этом контексте особенно важно продолжить работу Комитета по вопросу повышения эффективности осуществления правила 18 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, прежде всего в отношении качества судового топлива, а также уделить первостепенное внимание вопросу безопасности судов при использовании новых видов топлива после 1 января 2020. С стороны РФ было отмечено убеждение, что такая работа возможна только на основании и с учетом результатов проведенной арктическими странами оценки последствий, а также с учетом специфических факторов каждого арктического прибрежного государства.

Планируется, что Ассамблея одобрит итоги работы КЗМС в период, прошедший после 30-й регулярной сессии Ассамблеи ИМО, т.е. 72-й сессии КЗМС (9-13 апреля 2018 г.); 73-й сессии КЗМС (22-26 октября 2018 г.) и 74-й сессии КЗМС (13-17 мая 2019 г.).

В ходе Ассамблеи, согласно правилам процедуры, будут созданы два Комитета: Комитет 1 – административные, финансовые, правовые вопросы и вопросы технического сотрудничества; Комитет 2 – технические вопросы (Комитет по безопасности мореплавания - КБМ, Комитет по защите морской среды - КЗМС, Комитет по облегчения формальностей - FAL и др). В ходе работы Комитета 2 будут более детально рассмотрены основные решения рабочих органов ИМО.

Российскую делегацию на 31-й сессии Ассамблеи ИМО возглавляет заместитель министра транспорта Российской Федерации Юрий Цветков. В состав делегации входят директор департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Юрий Костин, врио руководителя Росморречфлота Александр Пошивай, представители Постпредства РФ при ИМО, подведомственных Росморречфлоту организаций - ФГБУ «АМП Балтийского моря» и ФГБУ «Морспасслужба», а также Росрыболовства.

Накануне делегация РФ по главе с Ю.Цветковым была принята генеральным секретарем ИМО г-ном Китак Лим в штаб-квартире организации. В ходе беседы стороны обменялись мнениями по вопросам традиционно интенсивного взаимодействия ИМО и морской администрации России.

В рамках работы Ассамблеи состоялось голосование, в результате которого Россия была переизбрана в качестве члена Совета ИМО по категории "А".  
Работа Ассамблеи продлится до 4 декабря 2019 г.