

Всего два слова

Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ (Минкомсвязи) представило проект нормативно-правового акта, предполагающий внесение изменений в правила использования на территории РФ спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств. Предложение об исключении из этих правил всего двух слов может осложнить работу всех операторов иностранных систем спутниковой связи на территории нашей страны.

На федеральном портале проектов нормативных правовых актов появился проект постановления правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила использования на территории Российской Федерации спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. №1194", инициированный Минкомсвязи.

На текущий момент эти правила, в частности, предусматривают обязанность российского оператора связи, использующего иностранную систему подвижной персональной спутниковой связи, пропускать весь трафик, формирующийся абонентскими терминалами на территории РФ, через станцию сопряжения, находящуюся на территории страны.

Нововведение же исключает слова "подвижной персональной" из текста правил. В таком виде требование правил пропускать весь трафик через станцию сопряжения, находящуюся на территории РФ, будет распространяться на всех операторов иностранных систем спутниковой связи, предоставляющих услуги на территории РФ, независимо от типа связи.

В тексте пояснительной записки к НПА сказано: "изменения в пункты 7, 9, 11 Правил, в части исключения слов "подвижной персональной", позволят распространить действие Правил на всех операторов иностранных систем спутниковой радиосвязи, предоставляющих услуги на территории Российской Федерации, независимо от их типа радиосвязи".

Если изменения будут приняты, станции сопряжения должны будут создать на территории РФ не только зарубежные операторы подвижной персональной спутниковой связи, но и все зарубежные операторы спутниковой связи.

Источник на рынке напомнил корреспонденту ComNews о том, что из четырех глобальных операторов подвижной спутниковой связи станции сопряжения в России имеют Globalstar (под Москвой, Новосибирском и Хабаровском), Iridium (в Ижевске) и Inmarsat (в поселке Нарынка Клинского района Московской области).

По его словам, четвертый игрок рынка - арабская Thugaа, несмотря на многочисленные обещания и даже подписанный с ФСБ план, станцию сопряжения в РФ так и не построила. "Сеть Thugaа возобновила работу на российской территории в 2012 г. и вот уже шесть лет работает через станцию сопряжения, которая расположена в Шардже (ОАЭ). Зная это, услугами Thugaа активно пользуются "нехорошие бородачи с автоматами" на Кавказе, но спецслужбы это почему-то не беспокоит. Формально, согласно временной схеме, согласованной с ФСБ, до создания национальной станции сопряжения Thugaа должна "закольцовывать" весь российский трафик со станции сопряжения в Шардже на Лубянку, но проверить, весь ли трафик они сдают, никто не в состоянии", - утверждает источник ComNews.

Отвечая на вопрос корреспондента ComNews о том, как принятие указанных в НПА изменений может отразиться на работе в РФ, региональный вице-президент оператора спутниковой связи Eutelsat в России Николай Орлов напомнил корреспонденту ComNews о том, что компания работает с РФ с 1993 г. "Для нашего ШПД используется российский КА "Экспресс-АМУ1", центральная станция в Центре космической связи (ЦКС) Дубна ГП КС, и услуги оказываются российским оператором - ООО "Евтелсат Нетворкс", - сказал Николай Орлов. Представители ФГУП "Космическая связь" (ГП КС) отказались от комментариев по этой теме.

Другой источник ComNews, комментируя инициативу Минкомсвязи, предположил, что она призвана усложнить работу иностранных операторов и защитить интересы российских операторов - ГП КС и АО "Газпром космические системы" (ГКС).

"Мое личное мнение, что здоровая конкуренция должна приветствоваться, так как в конечном счете это снижает стоимость услуги для потребителя", - заявил собеседник ComNews.

При этом он сомневается, что данная инициатива связана с перспективными НГСО-проектами (системы на негеостационарной спутниковой орбите. К ним, в частности, относится и проект OneWeb, который согласно недавнему заявлению представителя ФСБ может потенциально представлять угрозу нацбезопасности России; см. новость на ComNews от 25 октября 2018 г.). "Для таких проектов уже существует определенный режим регулирования и разрешений", - подчеркнул источник ComNews.

"Авторы этого нормативно-правового акта явно погорячились: никому неизвестно, что такое "станция сопряжения" для геостационарных спутниковых сетей - такие объекты существуют лишь в сетях подвижной спутниковой связи, например Globalstar или Iridium, - рассуждает партнер ComNews Research Леонид Коник. - Но если этот проект превратится в нормативный документ, он окажет медвежью услугу не только иностранным операторам - будь то Intelsat, SES или Eutelsat. Для рынка фиксированной спутниковой связи характерна ситуация competition: операторы не только конкурируют друг с другом, но и арендуют друг у друга каналы и емкость. Но теперь в случае аварии или срочной необходимости ни ГП КС, ни "Газпром космические системы" не смогут арендовать ресурс для использования в РФ у зарубежных коллег по рынку".

Эксперт ComNews Research поясняет, что в патовую ситуацию рискуют попасть и наземные операторы: "К примеру, ПАО "Ростелеком" на Дальнем Востоке использует ресурсы спутниковой группировки SKY Perfect японского оператора JSAT. Если инициированные Минкомсвязи изменения в Правила использования иностранных спутниковых сетей связи будут приняты, такое сотрудничество станет незаконным".

Акционер Altegrosky Сергей Пехтерев указывает на то, что предлагаемые формулировки не продуманы и при буквальном толковании их Роскомнадзором наделают много бед для российских операторов.

"Данное изменение вроде бы очень простое, но может, по сути, запретить использование иностранных ИСЗ (искусственных спутников Земли - Прим. ComNews) на территории России. Изначально постановление правительства касалось всего лишь четырех спутниковых сетей подвижной связи. Если же убрать данное уточнение (подвижной персональной - Прим. ComNews), то под действие данного постановления и связанные с ним ограничения попадут все иностранные

ИСЗ, в том числе давно и полностью легально работающие в РФ. Например, операторами спутникового телевидения давно используются спутники Intelsat 15 (ГК "Орион") и ABS-2 (ПАО "МТС)", - предупреждает Сергей Пехтерев. Сергей Пехтерев задается вопросом, будет ли данное постановление распространяться на уже действующие сети (тогда работа МТС и "Ориона" перестанет быть легальной после принятия этих изменений) или только для новых случаев использования иностранных ИСЗ. "Сейчас иностранные ИСЗ используются российскими компаниями в самых крайних случаях - на рынке много емкости на отечественных ИСЗ за рубли, и это удобнее, ибо нет зависимости от курса доллара. Поэтому иностранные борты заказчики берут тогда, когда нет технической возможности использовать российские - например, для технологических каналов из России до дальних стран", - приводит пример Сергей Пехтерев.

Генеральный директор ЗАО "Дозор-Телепорт" (входит в ГК "Амтел-Связь") Игорь Ильинчик допустил, что законодательная инициатива - это реакция государства на реализацию масштабных проектов зарубежных партнеров. При этом он посоветовал не забывать о том, что в России также существуют амбициозные планы по созданию глобальных спутниковых систем и "их конкурентная защита является одной из задач государства".

Игорь Ильинчик отмечает, что на деятельности "Амтел-Связи" принятие данного НПА не скажется, поскольку компания использует отечественные системы спутниковой связи и тем самым поддерживает развитие российской спутниковой группировки.

Предполагаемые нововведения вряд ли коснутся компании "Интерспутник". Исполнительный директор МОКС "Интерспутник" Виктор Вещунов отмечает: "У нас отсутствуют собственные спутники, и мы лишь продвигаем на российском рынке емкость других спутниковых операторов. Поэтому ответственность за станции сопряжения лежит именно на них. Если законодательно будет введена норма о необходимости таких станций, сами операторы будут решать экономическую целесообразность их размещения на территории России. Естественно, мы будем работать с теми операторами, которые в полной мере выполняют требования закона", - отметил он.

Panasonic, ГП КС и Altegrosky заключили воздушное партнерство Panasonic Avionics Corporation и ФГУП "Космическая связь" (ГП КС) заключили соглашение о сотрудничестве по предоставлению услуг спутниковой связи на самолетах во время полета над территорией Евразии. Услуги будут предоставляться через спутники "Экспресс-АМ5" и "Экспресс-АМ6" с использованием Ku-диапазона. ГК Altegrosky займется инфраструктурным обеспечением проекта.

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса ГП КС Ксения Дроздова отметила, что связь на подвижных объектах является для предприятия одним из главных драйверов роста. Она добавила, что рада возможности реализовать проект с использованием спутникового ресурса ГП КС совместно с корпорацией Panasonic Avionics, которая является одним из крупных игроков мирового рынка предоставления услуги связи на борту пассажирских авиалайнеров (сервис inflight entertainment and connectivity, IFEC).

Инфраструктурным обеспечением по проекту займется ГК Altegrosky. Согласно контракту, компания выполнит комплекс работ по предоставлению Panasonic Avionics инфраструктурной платформы для организации сервиса IFEC через российские спутники.

"Altegrosky предоставляет своим партнерам широкий спектр технологических возможностей, среди которых - антенные системы больших диаметров, передатчики высокой мощности, разнообразное каналообразующее оборудование и спутниковые сетевые платформы практически всех ведущих производителей, а также круглосуточная мультиязычная техническая поддержка и команда высококлассных сертифицированных инженеров", - рассказал корреспонденту ComNews генеральный директор ЗАО "Рэйс Телеком" (ГК Altegrosky) Виталий Крамарь.

Финансовые подробности соглашения с Panasonic Avionics Altegrosky не раскрывает.

В проекте будут задействованы ресурсы двух телепортов ГК Altegrosky в Москве и Хабаровске для приземления транзитного трафика и его доставки до узла стыковки с оператором на ММТС9 по наземным каналам связи. "Часть нашей инфраструктуры на узлах в Москве и Хабаровске оптимально подошла для этого проекта по большому перечню критериев, по которым наши партнеры оценивали множество телепортов на территории России", - рассказал Виталий Крамарь.

"Подобные проекты позволяют Altegrosky не только получить опыт сотрудничества с глобальными операторами и лидерами нашего рынка, но и быть в технологическом авангарде отрасли, двигаться вперед в развитии собственной инфраструктуры для предоставления нашим заказчикам в России инновационных услуг, в том числе широкополосного доступа на летательных аппаратах и морских судах", - подчеркнул акционер Altegrosky Сергей Пехтерев.

Представитель Altegrosky отметил, что в данный момент ведутся переговоры и с другими компаниями о предоставлении аналогичных услуг. "Для российских авиакомпаний сервисы IFEC интересны обширными возможностями сопутствующих доходов: от организации доступа к сети интернет, актуальным фильмам, музыке, играм до новых форм электронной коммерции и новых рекламных инструментов. Немаловажно и получение дополнительных "звезд" в отраслевых исследованиях и рейтингах", - рассказал Виталий Крамарь.

ГП КС также ведет переговоры о реализации аналогичных проектов по обеспечению связи в самолетах с другими международными компаниями. Однако названия компаний, финансовые условия и иные подробности предприятие не разглашает.

Как рассказали корреспонденту ComNews в ГП КС, в конце 2019 г. предприятие планирует запустить космический аппарат "Экспресс-103" (на текущий момент находится в производстве) в позицию 103° в.д. "Конфигурация нового спутника связи и вещания позволяет экономично и с учетом уже созданных линеек оборудования организовать доступ к сети интернет на российских и зарубежных пассажирских самолетах, пролетающих над территорией нашей страны", - подчеркнул представитель пресс-службы ГП КС.

С учетом принятых решений о развитии в России региональных авиационных пассажирских хабов, протяженности маршрутов транзитных авиалиний Европа - Дальний Восток/ЮВА/Южная Азия ГП КС видит потенциал развития в оказании услуг связи на пассажирских воздушных судах. "Относительно приоритетности -

еще два года назад доступ в интернет для морских судов мы оценивали как "эксклюзивную услугу", а сегодня ГП КС в этом сегменте рынка занимает долю более 25% от судов, подключенных к системе передачи данных типа VSAT, и мы еженедельно наращиваем наш парк. Сегодня объем передаваемого трафика в сети морского VSAT составляет ежемесячно 11 Тбайт", - рассказал представитель пресс-службы ГП КС.

Также с Panasonic Avionics с 2011 г. в рамках направления IFEC сотрудничает оператор спутниковой связи "Русат". Генеральный директор ООО "Русат" Сергей Алымов в разговоре с корреспондентом ComNews сообщил о том, что оператор успешно сотрудничает с Panasonic Avionics до сих пор. Для оказания телекоммуникационных услуг пассажирам самолетов "Русат" заключил договор об аренде спутниковой емкости с АО "Газпром космические системы" (ГКС).

Заместитель генерального директора по развитию бизнеса "Газпром космические системы" Игорь Кот подтвердил ComNews, что спутниковый ресурс компании уже много лет используется для предоставления услуг спутниковой связи на самолетах. "Начало этому положил еще спутник "Ямал-201". А сейчас речь идет о спутниках "Ямал-401", широкий луч которого покрывает практически всю территорию России, и "Ямал-300К", который имеет такой же луч над Тихим океаном. Два крупнейших мировых провайдера услуг связи и доступа в интернет на авиалайнерах - Panasonic Avionics и Gogo используют емкость на этих спутниках для своего бизнеса, - поделился информацией Игорь Кот. - Ресурс "Газпром космические системы", реализуемый для услуг IFEC, приносит ощутимый вклад в общий доход компании".

По словам Игоря Кота, для оказания услуг на базе спутников "Ямал" задействован телепорт компании "Русат" в Москве (для спутника "Ямал-401") и телепорт компании USEI (США) в Брюстере (для спутника "Ямал-300К").

Другой оператор спутниковой связи - АО "КБ "Искра" пока не занималось проектами с подвижными объектами. Председатель совета директоров "Искры" Андрей Ромулов полагает, что проектами по предоставлению услуг спутниковой связи в самолетах должен заниматься кто-то один и компания пока не планирует этого делать.

При этом Андрей Ромулов обращает внимание корреспондента ComNews на то, что перспектива в развитии таких услуг, как предоставление спутниковой связи в самолетах, есть. Например, в качестве сопутствующего сервиса на российских авиалиниях или для выполнения требований по транзитным маршрутам через территорию РФ. Кроме того, добавил он, уже сегодня отдельные детали самолетов передают телеметрию о своем состоянии. Заглядывая в будущее, представитель "Искры" сказал, что летательные аппараты могут стать беспилотными, и, соответственно, потребуются дистанционное управление. Андрей Ромулов, шутя, назвал такое явление "интернетом очень больших вещей".

Представитель ГКС поддерживает мнение коллег о том, что связь в полете будет одной из основных движущих сил развития спутниковых телекоммуникаций.

Добавим, что, согласно результатам исследования, представленного Juniper Research летом текущего года, в мировом масштабе активное внедрение систем IFEC будет способствовать тому, что сервисная выручка на этом рынке вырастет с ожидаемых \$3,7 млрд в 2018 г. до более \$8,4 млрд к 2023 г.

Maersk планирует в 2019 г. запустить в РФ блокчейн-платформу Tradelens для контейнерных перевозок

Датская Maersk в партнерстве с ФГУП "Морсвязьспутник (структура Росморречфлота) планируют запустить в России цифровую торговую блокчейн-платформу Tradelens, сообщили "Интерфаксу" в компании.

"Maersk планирует в 2019 году запустить в России платформу Tradelens на базе технологии блокчейн для судоходной отрасли", - говорится в сообщении.

Внедрение платформы для международных морских перевозок пройдет в режиме пилотного проекта на базе Большого порта Санкт-Петербург. "Мы ведём диалог с российскими клиентами и госорганами, чтобы уже в ближайшее время провести пробные отправки в рамках платформы через порт Санкт-Петербург. К этому пилотному проекту будут подключены несколько клиентов, их партнёров по наземной перевозке, ФТС и прочие контролирующие органы", - отмечают в компании.

Платформу разработал и внедряет Tradelens (партнерская компания IBM и A.P. Moller -Maersk). "Платформа Tradelens уже обрабатывает более одного миллиона событий ежедневно в режиме лайф-тестирования. Участниками платформы выступают терминалы, морские и наземные перевозчики, государственные органы, таможи Нидерландов, Австралии, Саудовской Аравии, Перу. Ожидается, что к тестированию должны уже в ближайшее время присоединиться новые страны", - уточнили в Maersk.

Tradelens использует технологию блокчейн от IBM как основу для создания цифровых цепочек поставок. Платформа предоставляет возможность для более эффективного сотрудничества между торговыми партнерами - с ее помощью можно создавать базу данных обо всех связанных с грузом действиях, сохраняя при этом приватность информации и конфиденциальность сторон.

Maersk - судоходное подразделение датской A.P. Moeller-Maersk A/S, мирового лидера в контейнерных перевозках и в управлении портами. Группе принадлежит более 70 контейнерных терминалов по всему миру. Также она владеет рядом крупнейших в мире судов-контейнеровозов, а в целом ее флот насчитывает около 786 судов.

Ввоз оборудования для спутниковых систем связи ограничат

Ряд членов Совета Федерации внесли на рассмотрение в Госдуме законопроект, который разрешает ввоз оборудования для спутниковых систем связи только операторам, у которых есть лицензии на предоставление услуг спутниковой связи.

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что лицензию на оказание услуг подвижной спутниковой связи в России может получить только российское юридическое лицо, а следовательно, предлагаемая мера "будет способствовать предотвращению угроз национальной безопасности, обусловленных неконтролируемым ввозом абонентских терминалов и использованием зарубежных спутниковых систем связи и доступа в интернет на территории РФ".

Между тем, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации в начале ноября разместило на портале для обсуждения проектов нормативных актов поправки в закон "О связи" с точно таким же положениями, обсуждение этого документа завершится лишь 30 ноября.

Российский спутник связи “Ямал-601” планируется запустить весной 2019 года

Запуск российского спутника связи “Ямал-601” запланирован на весну 2019 года на ракете-носителе “Протон-М” с Байконура, сообщил замгендиректора по внешнеэкономической деятельности Центра имени М. В. Хруничева (предприятие – изготовитель ракет “Протон-М”) Андрей Панкратов по итогам визита на космодром представителей европейской компании Thales Alenia Space и российского оператора спутниковой связи “Газпром космические системы” (заказчик спутника “Ямал-601”).

“Специалисты дали высокую оценку состоянию и уровню оснащенности стартового и технического комплексов. Они также отметили комфортные условия в чистовом цехе, где будут проводиться работы с космическим аппаратом “Ямал-601”, запуск которого запланирован на весну 2019 года на ракете-носителе “Протон-М”, – сказал Панкратов, которого цитирует пресс-служба Центра Хруничева.

Спутник “Ямал-601” создан по заказу российского оператора спутниковой связи “Газпром космические системы” в ОАО “Информационные спутниковые системы” имени академика М. Ф. Решетнева” (ИСС) с использованием комплектующих, поставленных Thales Alenia Space.

Аппарат “Ямал-601” предназначен для плановой замены спутника “Ямал-202”. Многолучевая зона обслуживания аппарата в Ka-диапазоне будет охватывать наиболее населенную часть территории России, видимой из позиции 49 градусов восточной долготы, где будет расположен спутник (Европейская часть России, включая Калининградскую область, Урал, Западную Сибирь). Ka-диапазон позволяет предоставлять экономичные высокоскоростные широкополосные услуги доступа корпоративному сектору, администрациям регионов, малому бизнесу и физическим лицам.

Также на спутнике “Ямал-601” в C-диапазоне будет сформирован фиксированный луч с контурной диаграммой направленности и полуглобальной зоной обслуживания, которая охватит видимую часть территории России, страны СНГ, Европу, Ближний Восток и часть Юго-Восточной Азии.

Космический аппарат “Ямал-601” застрахован на €301 млн в рублевом эквиваленте страховой компанией “Согаз”.

Спутник связи. Eutelsat 7C

Компания Space Systems/Loral (SSL) 23 марта 2016 года анонсировала, что она была выбрана европейским оператором связи в качестве производителя космического аппарата Eutelsat 7C. В пресс-релизе также отмечалось, что: аппарат будет оснащен 44 Ku-диапазонными стволами (22 ствола будут работать на территорию Субсахарского региона Африки) и будет являться полностью электрическим спутником построенным на основе платформы семейства LS-1300. Сроком запуска космического аппарата объявлен 2018 год. После выведения аппарат должен будет заменить на орбите космический аппарат Eutelsat 7A, который будет переведен на новую позицию.

Eutelsat и Airbus подписали контракт на два спутника тяжелого класса

19 ноября в Лондоне спутниковый оператор Eutelsat разработчик космической техники Airbus Defence and Space подписал контракт на создание двух космических аппаратов, предназначенных на замену трем существующим спутникам Hot Bird. Два новых космических аппарата должны вступить в строй в 2022 году, в зону их покрытия будут входить Европа, Ближний Восток и Северная Африка.

Оба спутника будут созданы на основе платформы Eurostar NEO компании Airbus Space and Defense, масса каждого аппарата — 4,5 тонны, мощность — 22 кВт. Оба спутника будут выполнены по технологии all-electric, позволяющей выводить на геостационарную орбиту большую полезную нагрузку.

Технические характеристики новой платформы позволят оператору заменить три существующих аппарата Hot Bird на два. О необходимости такой замены с целью сокращения расходов на спутниковую группировку при сохранении пропускной способности заявлял 1 августа исполнительный директор Eutelsat Рудольф Белмер (тогда отмечалось, что космические аппараты будут выведены на орбиту в 2021 году). Спутники будут создаваться в отделениях Airbus, расположенных в Портсмуте (Великобритания) и Тулузе (Франция).

Группировка Hot Bird, расположенная в орбитальной позиции 13° в.д., является ключевой для оператора. Через эти спутники транслируется более 1000 телеканалов (из них более 340 — в HD формате) с охватом 135 млн. домохозяйств.

Африка. Расширение использования сетей VSAT

По заявлению на конференции AfricaCom 2018, панафриканская группа Liquid Telecom, включающая ряд телекоммуникационных компаний, заключила соглашение с компанией Kumeta о расширении использования возможностей ее высокопроизводительных систем VSAT для обслуживания абонентских африканских структур частного и общественного секторов. Ожидается, что внедрение облегченных станций, работающих в сетях компании Kumeta, для обслуживания клиентов группы Liquid Telecom путем их интеграции позволит решить проблемы, препятствующие надежному и доступному доступу африканских пользователей в интернет особенно в удаленных районах. В конкретном отношении рассматриваемое соглашение включает применение двух ключевых технических решений. Одно из них связано с обеспечением широкополосных высокоскоростных соединений спутниковых линий через станции VSAT с применением спутниковых модемов нового поколения. При этом группа остается единственным оператором, который использует спутниковые платформы, непосредственно соединенные с ее центральной наземной сетью. Второе относится к применению терминалов спутниковой связи, оснащаемых плоскими облегченными антенными решетками с электронным управлением диаграммой направленности, что позволяет использовать их как на стационарных, так и на мобильных объектах. На такой основе ожидается разработка новых применений, например, мобильного медицинского транспорта, предназначенного для амбулаторного, диагностического или экстренного обслуживания пациентов в масштабе континента. Возможностями этого решения могут воспользоваться пользователи структур дистанционного обучения, воздушного, морского и сухопутного транспорта, включая автономные автомашины, а в дальнейшем и пользователи систем Интернет вещей (IoT).

США. Изготовление карманных телефонных трубок для системы Iridium

Компания Icom Incorporated включена в партнерскую экосистему компании Iridium Communications Inc. в качестве лицензированного коммерческого производителя (VAM - ValueAdded Manufacturer). В рамках достигнутого соглашения компании Icom поручена разработка фирменной полудуплексной радиотелефонной трубки для работников на удаленных и практически недоступных участках, специалистов служб спасения и военного ведомства, а также других организаций, у которых нет доступа к сетям подвижной связи. Внедрение новых трубок будет выполняться постепенно путем интеграции с существующей радиотелефонной аппаратурой, начиная с 2019 года.

Speedcast представила новый продукт

Компания Speedcast International объявила о начале продаж новой двухантенной системы, которая ориентирована на пользователей услуги Fleet Xpress. По мнению компании ее решение может найти своих потребителей в лице коммерческих перевозчиков и других морских потребителей. К преимуществам своей системы в компании отнесли то, что она позволяет использовать как Ka, так и L диапазонные услуги спутниковой связи. Таким образом потребители смогут минимизировать свои риски.

В целом можно отметить, что с учетом задействования в качестве космического сегмента орбитальной группировки Inmarsat это событие может рассматриваться как часть стратегии оператора, которая направлена на снижение объема рыночной доли компании KVN и связанных с последней операторов геостационарной спутниковой связи.

Компания Avianca начала предоставлять тестовый доступ к услуге GX Aviation

Латиноамериканская авиакомпания Avianca объявила о том, что ее пассажирам теперь доступна услуга спутникового доступа в интернет при помощи системы Inmarsat GX Aviation. Отличительной особенностью предоставляемых услуг станет то, что с целью их раскрутки компания решила предусмотреть бесплатный двухмесячный период.

Помимо работы на рынке спутниковой авиасвязи Inmarsat также обнародовала данные о том, что она совместно с IMDEX (специализируется на производстве оборудования для добычи полезных ископаемых) начали совместные работы по предоставлению австралийским компаниям комбинированных L-диапазонных услуг, которые позволят осуществлять добычу в удаленных регионах без использования наземных сетей связи.

Компания Gilat получила новый сертификат

Израильская Gilat Satellite Networks объявила о получении сертификата на свой двухдиапазонный терминал. Новое Ku-/Ka- диапазонное устройство получило название AeroEdge 6000, и теперь оно может быть установлено на все виды коммерческих самолетов. По мнению компании, терминал должен будет существенно облегчить вопросы выбора для авиаперевозчиков, поскольку он основан на открытой архитектуре и позволит переключаться между спутниковыми диапазонами в зависимости от ситуации.