

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**О РЕГИСТРАЦИИ АВАРИЙНЫХ РАДИОБУЕВ МЕЖДУНАРОДНОЙ  
СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ**

**СТО МСС.02–2009**

**МОСКВА**  
**2009 г.**

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН**

ФГУП «Морсвязьспутник»

Генеральный директор \_\_\_\_\_ В.А.Богданов

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

**2. СОГЛАСОВАН**

Российский морской регистр судоходства

Генеральный директор \_\_\_\_\_ Н.А. Решетов

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

ФГУП «Главный центр связи и спутниковых систем»

Начальник \_\_\_\_\_ И.Н. Марфутин

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

Управление поддержания летной годности гражданских воздушных судов Росавиации

Начальник \_\_\_\_\_ Ю.И. Евдокимов

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

**3. УТВЕРЖДЕН**Федеральное агентство  
морского и речного транспорта

Руководитель \_\_\_\_\_ А.А. Давыденко

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

Федеральное агентство  
воздушного транспорта

Руководитель \_\_\_\_\_ Г.К. Курзенков

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2009 г.

**4. ВВЕДЕН ВЗАМЕН РД 31.62.03.04-00**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Область применения.....	4
2. Нормативные документы.....	4
3. Общие положения.....	5
4. Регистрация и перерегистрация радиобуев .....	6
5. Порядок регистрации радиобуев .....	7

Приложение 1А – Форма заявки на регистрацию АРБ-406

Приложение 1Б – Форма заявки на регистрацию АРМ-406

Приложение 1В – Форма заявки на регистрацию ПАРМ-406

Приложение 2А - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию АРБ-406

Приложение 2Б - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию АРМ-406

Приложение 2В - Инструкция по заполнению заявки на регистрацию ПАРМ-406

Приложение 3А – Пример подтверждения регистрации АРБ-406

Приложение 3Б – Пример подтверждения регистрации АРМ-406

Приложение 4 - Список стран, заключивших соглашения с МКВЦ КОСПАС-САРСАТ  
о регистрации радиобуев в базе данных МКВЦ

---

**ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ АВАРИЙНЫХ  
РАДИОБУЕВ МЕЖДУНАРОДНОЙ СПУТНИКОВОЙ  
СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ**

---

СТО МСС.02-2009  
Взамен РД 31.62.03.04-00Введен в действие с **01 июля 2009 г.****1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

1.1 Настоящее Положение определяет порядок регистрации в регистрационной базе данных аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ, работающих в диапазоне частот 406,0 - 406,1 МГц (далее - радиобуи) и применяется ко всем типам радиобуев: аварийным радиобуям (АРБ), аварийным радиомаякам (АРМ), персональным аварийным радиомаякам (ПАРМ).

1.2 Настоящий документ отменяет РД 31.62.03.04-00 «Положение по использованию спутниковых аварийных радиобуев – указателей местоположения системы КОСПАС-САРСАТ на морских судах», издание третье и «Положение по кодированию и регистрации аварийных радиомаяков (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ, предназначенных для эксплуатации на воздушных судах» (1995 г.).

**2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

Настоящее Положение разработано с учетом требований и рекомендаций следующих международных и национальных документов:

2.1 Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море СОЛАС 74 с поправками, Глава IV, Правило IV/5-1.

2.2 Конвенция о Международной Гражданской Авиации (Чикаго, 1944 г.), Приложения 6, 8, 10, Глава 5.

2.3 Резолюция ИМО А.887 (21) «Установление, обновление и получение информации, содержащейся в регистрационных базах данных для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)».

2.4 Циркулярное письмо ИМО MSC/Circ.1040 «Руководство по проведению ежегодных проверок спутниковых АРБ, работающих в полосе частот 406 МГц» от 21.05.02 г.

2.5 Резолюция 356 (ВКР-07) МСЭ «Регистрация МСЭ информации морской службы».

2.6 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S A.001 «План распределения данных КОСПАС-САРСАТ».

2.7 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S A.005 «Спецификация к координационному центру системы КОСПАС-САРСАТ (КЦС)».

2.8 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S T.001 «Технические требования к аварийным радиобуям 406 МГц системы КОСПАС-САРСАТ».

2.9 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S G.005 «Руководство КОСПАС-САРСАТ по кодированию, регистрации и типовому одобрению радиобуев 406 МГц».

2.10 Документ КОСПАС-САРСАТ C/S S.007 «Сборник правил по радиобуям 406 МГц».

2.11 «Положение о ежегодной комплексной проверке и береговом техническом обслуживании морских аварийных радиобуев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ» (СТО 318.6.23-2006).

2.12 «Правила по оборудованию морских судов». Российский морской регистр судоходства (РМРС).

2.13 Циркулярное письмо Росморречфлота от 03.08.07 г. № ЕТ-27/5863 «Об актуализации базы данных регистрации буев Международной спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ».

2.14 Приказ Минтранса России от 15.03.2007 г. № 29 «Об оснащении воздушных судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ».

### **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1 Международная спутниковая система КОСПАС-САРСАТ (далее – Система КОСПАС-САРСАТ) обеспечивает прием, обработку и доставку в поисково-спасательные службы (ПСС) сигналов бедствия, передаваемых в случаях бедствия радиобуями, установленными на подвижных объектах.

3.2 Каждому радиобую присваивается индивидуальный номер, который программируется в память радиобуя. 15 знаков шестнадцатеричного кода посылки, начиная с 26 бита, являются уникальным идентификатором радиобуя. Сигнал бедствия, передаваемый радиобуем, включает в себя данный идентификатор, который декодируется для получения информации об объекте, в том числе о типе радиобуя (авиационный аварийный радиомаяк (АРМ), морской аварийный радиобуй (АРБ) или персональный аварийный радиомаяк (ПАРМ)), коде страны, типе устройства ближнего привода и т.п. Уникальный идентификатор указывается в формуляре радиобуя.

3.3 Для эффективной организации поисково-спасательных операций, поисково-спасательным службам кроме информации, полученной после обработки сигнала бедствия, переданного радиобуем (код страны, идентификатор радиобуя, тип радиобуя, географические координаты места бедствия, время инцидента) необходима подробная информация об объекте. Идентификатор радиобуя позволяет определить владельца объекта, его тип (воздушное судно, морское судно и т.д.), название, имеющиеся средства связи, количество людей на борту воздушного или морского судна и т.п. Данную информацию поисково-спасательные службы могут получить из базы данных только в том случае, если радиобуй в ней зарегистрирован и владелец буя представил соответствующую информацию.

**Отсутствие регистрации или ненадлежащая регистрация радиобуя может привести к дополнительным временным и материально-техническим затратам при планировании и проведении поисково-спасательных операций.**

3.4 Поддержание данного документа в актуализированном состоянии обеспечивает ФГУП «Морсвязьспутник».

#### **4. РЕГИСТРАЦИЯ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЯ РАДИОБУЕВ**

4.1 Регистрация радиобуев с кодом России 273, установленных на подвижных объектах Российской Федерации, производится в регистрационной базе данных Международного координационно-вычислительного центра (МКВЦ) КОСПАС-САРСАТ (г. Москва).

4.2 Регистрация радиобуев, установленных на подвижных объектах других стран может производиться в регистрационной базе данных МКВЦ КОСПАС-САРСАТ с учетом требований КОСПАС-САРСАТ по регистрации радиобуев и ведению регистрационных баз данных на основе соответствующих соглашений между компетентными ведомствами этих стран и МКВЦ КОСПАС-САРСАТ<sup>1</sup>. При этом радиобуи регистрируются с кодом России 273 или с кодом другой страны по согласованию. Соответствующая информация должна быть внесена в документ КОСПАС-САРСАТ C/S A.001 «План распределения данных КОСПАС-САРСАТ». Является существенным, чтобы все типы радиобуев одной страны (АРБ, АРМ, ПАРМ) были зарегистрированы в одной базе данных.

4.3 Регистрация радиобуев производится совместно ФГУП «Морсвязьспутник» и МКВЦ КОСПАС-САРСАТ по заявкам владельцев радиобуев либо организаций (лиц) действующих по поручению владельцев на законном основании. Ведение электронной базы данных и актуализацию регистрационных данных радиобуев обеспечивает МКВЦ КОСПАС-САРСАТ.

4.4 В регистрационной базе данных могут быть зарегистрированы радиобуи только одобренного типа<sup>2</sup>. Авиационные аварийные радиомаяки (АРМ) регистрируются при наличии Сертификата типового одобрения, выданного КОСПАС-САРСАТ. Персональные аварийные радиомаяки (ПАРМ), предназначенные для применения на воздушных судах, регистрируются при наличии сертификата типового одобрения, выданного КОСПАС-САРСАТ и одобрения, выданного авиационными властями страны-изготовителя ПАРМ.

4.5 Регистрации подлежат все радиобуи при их первоначальной установке.

4.6 В соответствии с рекомендациями Международной морской организации (ИМО) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО) должна обеспечиваться периодическая перерегистрация радиобуев, с целью поддержания в актуализированном состоянии данных, содержащихся в регистрационной базе. Такая перерегистрация

---

<sup>1</sup> Список стран, заключивших соглашения с МКВЦ КОСПАС-САРСАТ о регистрации радиобуев в базе данных МКВЦ, приведен в Приложении 4.

<sup>2</sup> Сведения об одобренных типах радиобуев содержатся на сайтах: COSPAS-SARSAT [www.cospas-sarsat.org](http://www.cospas-sarsat.org) (типовое одобрение COSPAS-SARSAT); ФГУП «Морсвязьспутник» [www.marsat.ru](http://www.marsat.ru) (типовое одобрение Морской администрации); ФГУ «Российский морской регистр судоходства» [www.rs-head.spb.ru](http://www.rs-head.spb.ru) (типовое одобрение РМРС).

производится с учетом порядка, установленного соответствующими федеральными органами.<sup>3</sup>

4.7 При изменении любой регистрационной информации ранее зарегистрированного радиобуя, такой радиобуй подлежит внеочередной перерегистрации.

4.8 Радиобуи, выведенные из эксплуатации, подлежат исключению из регистрационной базы данных на основании соответствующей информации владельцев, представляемой в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ (выход из строя, окончание срока эксплуатации и т.п.).

4.9 Информация, содержащаяся в регистрационной базе данных радиобуев, является конфиденциальной и предоставляется поисково-спасательным службам и компетентным лицам (организациям) установленным порядком, в том числе для контроля регистрации радиобуев, установленных на подвижных объектах. По вопросам регистрации радиобуев следует обращаться в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ по телефону +7 (495) 626-14-60 (понедельник-суббота 09:00-21:00 мск), за справочной информацией - по телефону дежурного оператора МКВЦ КОСПАС-САРСАТ: +7 (495) 626-12-15 (круглосуточно).

## 5. ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ РАДИОБУЕВ

5.1 Перед регистрацией радиобуй должен быть надлежащим образом запрограммирован. Программирование (кодирование) производится в соответствии с документами КОСПАС-САРСАТ компетентными организациями, обеспечивающими техническое обслуживание радиобуев. Данные документы доступны на сайте Международной Программы КОСПАС-САРСАТ [www.cospas-sarsat.org](http://www.cospas-sarsat.org).

5.2 Радиобуи могут быть запрограммированы с использованием протоколов, указанных в документах КОСПАС-САРСАТ, и в соответствии с требованиями по программированию, содержащимися в документах C/S T.001, C/S T.007, C/S G.005, C/S S.007.

5.3 При программировании пользовательскими (Users Protocol) или стандартными протоколами местоположения (Standard Location Protocol) с серийными номерами радиобуям должны присваиваться, соответственно, семизначные (но не более 1048575) или пятизначные (но не более 16383) серийные номера. Присвоение серийных номеров и ведение соответствующей базы данных обеспечивает ФГУП «Морсвязьспутник».

5.4 При необходимости присвоения серийного номера заявитель направляет в ФГУП «Морсвязьспутник» соответствующую заявку. После получения серийного номера заявитель обеспечивает программирование радиобуя и направляет в МКВЦ КОСПАС-САРСАТ заявку на регистрацию радиобуя в базе данных.

5.5 Заявки на регистрацию радиобуев направляются владельцами радиобуев в электронном виде в адрес МКВЦ КОСПАС-САРСАТ: [cmc@marsat.ru](mailto:cmc@marsat.ru) (основной), [cmc@morflot.ru](mailto:cmc@morflot.ru) (резервный). При получении полностью и правильно заполненной заявки регистрация радиобуя производится в течение не более двух рабочих дней. Формы заявок и инструкции по их заполнению приведены в Приложениях 1 (А, Б, В), 2 (А, Б, В).

---

<sup>3</sup> Периодическая перерегистрация радиобуев (АРБ), установленных на морских судах, производится один раз в два года (циркулярное письмо Росморречфлота от 03.08.07 г. № ЕТ-27/5863).

5.6. Факт регистрации радиобуя удостоверяется подтверждением регистрации установленной формы (Приложение 3 (А, Б), которое МКВЦ КОСПАС-САРСАТ направляет владельцу в электронном виде.

Факт регистрации морских АРБ может быть проверен компетентными лицами (организациями) путем авторизованного доступа к соответствующим информационным системам Росморречфлота.

---

#### **НАПОМИНАНИЕ:**

**Аварийные радиобуи системы КОСПАС-САРСАТ предназначены для использования только в ситуациях бедствия. Запрещается использовать аварийные радиобуи в рабочем режиме при проведении любых видов учений и испытаний.**

**В случае непреднамеренной передачи сигнала бедствия, для предотвращения развертывания поисково-спасательной операции, следует немедленно связаться с МКВЦ КОСПАС-САРСАТ и соответствующими поисково-спасательными службами, информировать о ситуации и отменить ложный сигнал бедствия в соответствии с установленной процедурой (см. Резолюцию 349 (ВКР-97) МСЭ).**





**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ**  
**COSPAS MISSION CENTRE OF THE INTERNATIONAL COSPAS-SARSAT SYSTEM**  
 109012, РОССИЯ, Г. МОСКВА, УЛ. РОЖДЕСТВЕНКА 1, СТРОЕНИЕ 1  
 ТЕЛ./ TEL. +7(495) 626-1460, 626-1215 ФАКС/ FAX +7(495) 626-9375, 626-1460  
 E-MAIL: CMC@MARSAT.RU (primary), CMC@MORFLOT.RU (secondary)

## ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АРБ-406 МГц / 406MHz EPIRB REGISTRATION FORM

### ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ АРБ / REASON FOR EPIRB REGISTRATION

- первичная регистрация/ new registration       замена или перекодировка буя/ beacon change or recode  
 периодическая перерегистрация/ renewal registration       изменение данных о владельце/ update Owner information

### ИНФОРМАЦИЯ ПО АРБ / EPIRB INFORMATION

15-ЗНАЧНЫЙ ШЕСТНАДЦАТЕРИЧНЫЙ ИДЕНТИФИКАТОР (26-85 БИТ) / 15 HEXADECIMAL IDENTIFICATOR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Модель/ Model  Заводской номер/ Serial No

Изготовитель/ Manufacturer

### ИНФОРМАЦИЯ О СУДНЕ / VESSEL INFORMATION

Название судна/ Vessel name

Тип судна/ Type of vessel

Гос. принадлежность (флаг)/ Flag

ОМПС/ MMSI  Радиопозывной/ Call sign  /

Порт приписки/ Home port

Максимальное число людей на борту/ Max. persons on the board

### ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ/ОПАРАТОРЕ СУДНА / OWNER/OPERATOR INFORMATION

Наименование владельца/ Owner name

Наименование оператора/ Operator name

Почтовый адрес/ Mailing Address

### ДАННЫЕ ДЛЯ СВЯЗИ В СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ/ EMERGENCY COMMUNICATION

Телефоны/ Telephone:

Раб./ Work

Моб./ Cell

Факс/ Fax

E-mail

### Данные ответственного за регистрацию / Address of Person Responsible for Registration

Ответственное лицо (организация)/ Responsible Person:

Тел./ Tel.  Факс/ Fax:

Почтовый адрес/ Mailing Address

E-mail:

### Владелец несет ответственность за правильность регистрационных данных/ Owner is Responsible for Correctness of Registration Data

Должность и подпись/ Signature

Дата/ Date



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ  
COSPAS MISSION CENTRE OF THE INTERNATIONAL COSPAS-SARSAT SYSTEM**  
109012, РОССИЯ, Г. МОСКВА, УЛ. РОЖДЕСТВЕНКА 1, СТРОЕНИЕ 1  
ТЕЛ./ TEL. +7(495) 626-1460, 626-1215 ФАКС/ FAX +7(495) 626-9375, 626-1460  
E-MAIL: CMC@MARSAT.RU (primary), CMC@MORFLOT.RU (secondary)

## ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ АРМ-406 МГц / 406MHz ELT REGISTRATION FORM

### ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ АРМ / REASON FOR ELT REGISTRATION

- первичная регистрация/ new registration
  замена или перекодировка буя/ beacon change or recode  
 периодическая перерегистрация/ renewal registration
  изменение данных о владельце/ update Owner information

### ИНФОРМАЦИЯ ПО АРМ / ELT INFORMATION

15-ЗНАЧНЫЙ ШЕСТНАДЦАТЕРИЧНЫЙ ИДЕНТИФИКАТОР (26-85 БИТ) / 15 HEXADECIMAL IDENTIFICATOR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Модель/ Model  Заводской номер/ Serial No

Изготовитель/ Manufacturer

### ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗДУШНОМ СУДНЕ (ВС) / AIRCRAFT INFORMATION

Тип ВС/ Aircraft type

Модель ВС/ Aircraft model

Гос. принадлежность (флаг)/ Flag

Бортовой номер ВС/ Aircraft Marking  -

Максимальное число людей на борту/ Max. persons on the board

### ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ/ЭКСПЛУАТАНТЕ ВС / OWNER/OPERATOR INFORMATION

Наименование владельца/ Owner name

Наименование эксплуатанта/ Operator name

Почтовый адрес/ Mailing Address

### ДАНЫЕ ДЛЯ СВЯЗИ В СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ/ EMERGENCY COMMUNICATION

Телефоны/ Telephone:

Раб./ Work

Моб./ Cell

Факс/ Fax

E-mail

### Данные ответственного за регистрацию / Address of Person Responsible for Registration

Ответственное лицо (организация)/ Responsible Person:

Тел./ Tel.  Факс/ Fax:

Почтовый адрес/ Mailing Address

E-mail:

### Владелец несет ответственность за правильность регистрационных данных/ Owner is Responsible for Correctness of Registration Data

Должность и подпись/ Signature

Дата/ Date  /  /

## **Инструкция по заполнению формы регистрации АРБ-406 МГц**

### **Раздел «Основание для регистрации АРБ»:**

- указывается одна из причин регистрации/перерегистрации АРБ.

### **Раздел «Информация по АРБ»:**

- 15-значный шестнадцатеричный идентификатор, состоящий из 15 знаков, представляющих собой комбинацию буквенно-цифровых знаков (с 26 по 85 бит), который указывается в паспорте на изделие или в документах программирования АРБ;
- **модель АРБ** – тип модели, присвоенной фирмой-изготовителем, указанный в паспорте на изделие;
- **заводской номер** – номер АРБ, присвоенный фирмой-изготовителем, указанный в формуляре на изделие и/или на корпусе АРБ;
- **изготовитель** – указывается название фирмы-изготовителя АРБ.

### **Раздел «Информация о судне»:**

- **название судна** – указывается полное название судна/плавучего средства;
- **тип судна** – указывается тип/категория судна;
- **гос. принадлежность (флаг)** - указывается страна регистрации судна (флаг судна);
- **опознаватель морской подвижной службы (ОМПС/ММСИ)** - указывается присвоенный судну ОМПС/ММСИ, указанный в лицензии на судовую радиостанцию;
- **радиопозывной** - указывается присвоенный судну радиопозывной (рус./англ.), указанный в лицензии на судовую радиостанцию;
- **порт приписки** – указывается порт приписки судна;
- **максимальное число людей на борту** – указывается количество людей, которое может находиться на борту судна (суммарное количество членов экипажа и пассажиров).

### **Раздел «Информация о владельце/операторе судна»:**

- **наименование владельца** – указывается полное название судовладельца;
- **наименование оператора** - указывается полное название оператора;
- **почтовый адрес** – указывается полный почтовый адрес владельца/оператора, ответственного за эксплуатацию судна.

### **Раздел «Данные для связи в случае бедствия»:**

- указываются рабочий, домашний, мобильный телефоны, факс и адрес электронной почты владельца/оператора, ответственного за эксплуатацию судна.

### **Раздел «Данные ответственного за регистрацию»:**

- указывается организация и фамилия ответственного лица за представленные на регистрацию данные, его контактный телефон, факс, почтовый адрес доставки оригинала подтверждения регистрации (с почтовым индексом) и адрес электронной почты.
- указывается должность ответственного лица и дата заполнения заявки на регистрацию.

**Заявка подписывается лицом, ответственным за регистрацию, скрепляется печатью.**

## **Инструкция по заполнению формы регистрации АРМ-406 МГц**

### **Раздел «Основание для регистрации АРМ»:**

- указывается одна из причин регистрации/перерегистрации АРМ.

### **Раздел «Информация по АРМ»:**

- 15-значный шестнадцатеричный идентификатор, состоящий из 15 знаков, представляющих собой комбинацию буквенно-цифровых знаков (с 26 по 85 бит), который указывается в паспорте на изделие или в документах программирования АРМ;

- **модель АРМ** – тип модели, присвоенный фирмой-изготовителем, указанной в паспорте на изделие;

- **заводской номер** – номер АРМ, присвоенный фирмой-изготовителем, указанный в формуляре на изделие и/или на корпусе АРМ;

- **изготовитель** – указывается название фирмы-изготовителя АРМ.

### **Раздел «Информация о воздушном судне (ВС)»:**

- **тип ВС** – указывается тип воздушного судна, на котором устанавливается АРМ (самолет, вертолет и т.д.);

- **модель ВС** – указывается модель воздушного судна (АН-2, ТУ-134, МИ-8 и т.д.);

- **гос. принадлежность (флаг)** - указывается страна регистрации воздушного судна (флаг воздушного судна);

- **бортовой номер ВС** – указывается регистрационный опознавательный знак (РА-XXXXX);

- **максимальное число людей на борту** – указывается количество людей, которое может находиться на борту воздушного судна (суммарное количество членов экипажа и пассажиров).

### **Раздел «Информация о владельце/эксплуатанте ВС»:**

- **наименование владельца** – указывается полное название судовладельца;

- **наименование эксплуатанта** - указывается полное название эксплуатанта;

- **почтовый адрес** – указывается полный почтовый адрес владельца/эксплуатанта, ответственного за эксплуатацию воздушного судна.

### **Раздел «Данные для связи в случае бедствия»:**

- указываются рабочий, домашний, мобильный телефоны, факс и адрес электронной почты владельца/эксплуатанта, ответственного за эксплуатацию воздушного судна.

### **Раздел «Данные ответственного за регистрацию»:**

- указывается организация и фамилия ответственного лица за представленные на регистрацию данные, его контактный телефон, факс, почтовый адрес доставки оригинала подтверждения регистрации (с почтовым индексом) и адрес электронной почты.

- указывается должность ответственного лица и дата заполнения заявки на регистрацию.

**Заявка подписывается лицом, ответственным за регистрацию, скрепляется печатью.**



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КООРДИНАЦИОННО-ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
СИСТЕМЫ КОСПАС-САРСАТ  
COSPAS MISSION CENTRE OF THE INTERNATIONAL COSPAS-SARSAT SYSTEM**  
109012, РОССИЯ, Г. МОСКВА, УЛ. РОЖДЕСТВЕНКА 1, СТРОЕНИЕ 1  
ТЕЛ./ TEL. +7(495) 626-1460, 626-1215    ФАКС/ FAX +7(495) 626-9375, 626-1460  
E-MAIL: CMC@MARSAT.RU (primary), CMC@MORFLOT.RU (secondary)

**ФОРМА РЕГИСТРАЦИИ ПАРМ-406 МГц / 406MHz PLB REGISTRATION FORM**

**ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ПАРМ / REASON FOR PLB REGISTRATION**

- первичная регистрация/ new registration       замена или перекодировка буя/ beacon change or recode  
 периодическая перерегистрация/ renewal registration       изменение данных о владельце/ update Owner information

**ИНФОРМАЦИЯ ПО ПАРМ / PLB INFORMATION**

15-ЗНАЧНЫЙ ШЕСТНАДЦАТЕРИЧНЫЙ ИДЕНТИФИКАТОР (26-85 БИТ) / 15 HEXADECIMAL IDENTIFICATOR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Модель/ Model       Заводской номер/ Serial №

Изготовитель/ Manufacturer

**ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ПАРМ / FIELD OF PLB APPLICATION**

- Наземный транспорт/ Vehicle       Воздушный транспорт/ Aircraft  
 Водный транспорт/ Boat       Туризм/ Hiking       Другое/ Other

Дополнительные данные/ Additional Data \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**ИНФОРМАЦИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПАРМ / OWNER INFORMATION**

Фамилия Имя Отчество/ Owner name

Паспортные данные/ Passport data      Серия       Номер

Кем выдан

Дата выдачи  /  /   /

Почтовый адрес/ Mailing Address

Телефоны/ Telephone:

Раб./ Work       Дом./ Home

Моб./ Cell       Факс/ Fax

E-mail:

**ДАННЫЕ ДЛЯ СВЯЗИ В СЛУЧАЕ БЕДСТВИЯ/ EMERGENCY COMMUNICATION**

Телефоны/ Telephone:

Раб./ Work       Дом./ Home

Моб./ Cell       Факс/ Fax

E-mail:

**Данные ответственного за регистрацию / Address of Person Responsible for Registration**

Ответственное лицо (организация)/ Responsible Person:       Телефоны/ Telephone:

     Тел./ Tel.

Почтовый адрес/ Mailing Address

E-mail:

**Владелец несет ответственность за правильность регистрационных данных/  
Owner is Responsible for Correctness of Registration Data**

Должность и подпись/ Signature

Дата/ Date  /  /   /

## **Инструкция по заполнению формы регистрации ПАРМ- 406 МГц**

### **Раздел «Основание для регистрации ПАРМ»:**

- указывается одна из причин регистрации/перерегистрации АРМ.

### **Раздел «Информация по ПАРМ»:**

- 15-значный шестнадцатеричный идентификатор, состоящий из 15 знаков, представляющих собой комбинацию буквенно-цифровых знаков (с 26 по 85 бит), который указывается в паспорте на изделие или в документах программирования ПАРМ;

- **модель ПАРМ** – тип модели, присвоенный фирмой-изготовителем, указанной в паспорте на изделие;

- **заводской номер** – номер ПАРМ, присвоенный фирмой-изготовителем, указанный в формуляре на изделие и/или на корпусе ПАРМ;

- **изготовитель** – указывается название фирмы-изготовителя ПАРМ.

### **Раздел «Область применения ПАРМ»:**

- указывается планируемая область применения ПАРМ (наземный транспорт, водный транспорт, воздушный транспорт, туризм и другое);

- дополнительные данные – указываются дополнительные сведения (экспедиция, маршрут, дата начала и окончания туристического похода, количество членов группы и т.д.).

### **Раздел «Информация о владельце ПАРМ»:**

- указываются паспортные данные, почтовый адрес и средства связи.

### **Раздел «Данные для связи в случае бедствия»:**

- указываются средства связи для круглосуточного контакта в случае аварии.

### **Раздел «Данные ответственного за регистрацию»:**

- указывается организация и фамилия ответственного за представленные на регистрацию данные, его контактный телефон, факс, почтовый адрес доставки оригинала подтверждения регистрации (с почтовым индексом) и адрес электронной почты.

- указывается должность ответственного лица и дата заполнения заявки на регистрацию.

**Заявка подписывается лицом, ответственным за регистрацию, скрепляется печатью.**

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН**

ФГУП «Морсвязьспутник»

Генеральный директор

-- 4 -- 05 2009 г.

  
В.А. Богданов



**2. СОГЛАСОВАН**

Российский морской регистр судоходства

Генеральный директор

-- 21 -- 05 2009 г.

  
Г.А. Резников



ФГУП «Главный центр связи и спутниковых систем»

Начальник

-- 11 -- 05 2009 г.

  
Н.И. Марфутин



Управление поддержания летной годности гражданских воздушных судов Росавиации

Начальник

-- 05 -- 06 2009 г.

  
Ю.И. Евдокимов



**3. УТВЕРЖДЕН**

Федеральное агентство морского и речного транспорта  
Руководитель

-- 2 -- 06 2009 г.

  
А.А. Давыденко

Федеральное агентство воздушного транспорта  
Руководитель

-- 7 -- 06 2009 г.

  
Г.К. Курзенков

**4. ВВЕДЕН ВЗАМЕН РД 31.62.03.04-00**

